7/14640

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 02-442
KONU : Yazılı Soru Önergesi

07 -07- 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ: 26.06.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/14640-22539/55284 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Hüseyin ÖZCAN'ın, "Bir işadamıyla ilgili iddialara" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/14640) esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin cevaplarımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ek: 2 sayfa önerge cevabı
ve ekleri

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/14640

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN ÖZCAN'IN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

Bilindiği üzere AB mevzuatı uyum çalışmaları kapsamında Bakanlığımız ve diğer Kamu Kurum ve Kuruluşları tarafından uyumlaştırılan ve yönetmelik olarak Resmi Gazete'de yayımlanan mevzuat kapsamına giren zorunlu Standardlar mecburi uygulamadan kaldırılmaktadır.

TS 1782 "Lambalar-Karayolu Taşıtları İçin" standardı ile ilgili olarak; AB Teknik Mevzuatı " Motorlu Araçların Uzun Huzme ve/veya Kısa Huzme Olarak çalışan Farları ve Motorlu Araçlar ve Römorklarının Onaylanmış Lamba Ünitelerinde Kullanılan Işık Kaynakları (Flamanlı Lambalar ve Diğerleri) İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği")76/761/AT) 11.09.2000 tarih ve 24167 sayılı Resmi Gazete'de (EK-!) yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ayrıca, Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) Teknik Düzenlemesi (R-37) tebliğ olarak 09.03.2000 tarih ve 23988 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir (EK-2) .Yukarıda belirtilen Yönetmeliğin 8.maddesiyle de R-37'ye göre verilen belgelerin eşdeğer olması öngörülmüştür.

Yukarıda belirtilen Yönetmelik ve Regülasyonun halen uygulamada olması nedeniyle, bu Yönetmelik ve Regülasyonu yayımlayan Bakanlığımız Sanayi Genel Müdürlüğü aynı konuda iki mevzuatın uygulamada bulunmasının dublikasyona neden olacağı düşüncesiyle TS 1782 "Lambalar-Karayolu Taşıtları İçin" standardının mecburi uygulamadan kaldırılmasını 21.01.2003 tarih ve 421 sayılı yazısı (EK-3) ile talep etmiştir.

Bu nedenle, TS 1782 "Lambalar- Karayollu Taşıtları İçin" standardı 10.04.2003 tarih ve 25075 sayılı Resmi Gazete de yayımlanan 2003/25 sayılı Tebliğimiz (EK-4) ile mecburi uygulamadan kaldırılmıştır.

TS 1782" Lambalar-Karayolu Taşıtları İçin" standardı , AB Mevzuatı uyum çalışmaları kapsamında Bakanlığımızca mecburi uygulamadan kaldırılan standartlardan biridir. Herhangi bir konuda yasal düzenleme hazırlanıp yürürlüğe konulmadan hiçbir Standard Bakanlığımızca mecburi uygulamadan kaldırılmamaktadır. Adı geçen prosedür izlenerek bu kapsamda 2005 yılından bu yana 283 adet standard mecburi uygulamadan kaldırılmıştır.

Söz konusu gazete haberinde,TS 1782 " Lambalar- Karayolu Taşıtları İçin" standardının zorunlu standard kapsamından çıkartılması için Adil ÜSTÜNDAĞ'ın 16.07.2003 tarihinde Sayın Bakanımıza mektup yazdığı belirtilmektedir. Oysa bu standard ,yukarıda belirtilen mektubun yazıldığı tarihten 3 ay önce 10.04.2003 tarih ve 25075 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2003/25 sayılı Tebliğimiz(EK-4) ile mecburi uygulamadan kaldırılmıştır.

Gazete haberinde, Adil ÜSTÜNDAĞ'ın Sayın Bakanımıza yazmış olduğu iddia edilen mektuptan iki ay sonra,TS 1782 "Lambalar-Karayolu Taşıtları İçin" standardının 18.09.2003 tarihinde Dış Ticarette Standardizasyon Tebliği, ekinden çıkartıldığı belirtilmektedir.Oysa

mecburi uygulamadan kaldırılan bütün standardlar, Dış Ticarette Standardizasyon Tebliği ekinden çıkartılmaktadır.

Bu konuda Dış Ticaret Müsteşarlığınca her yıl rutin olarak yayımlandığı gibi bu yılda 31.12.2005 tarih ve 26040 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/1 Dış Ticarette Standardizasyon Tebliği ile Bakanlığımızla ilgili sadece 179 adet mecburi standardın gümrük muayenesinin yapılabileceği diğer bütün ürünlerde gümrüklerden muayene edilmeden yurt içine girişine izin verilmiş olup, ancak bu ürünlerin iç piyasada piyasa gözetimi ve denetimi yapılacağı öngörülmüştür.

Yukarıda açıklandığı gibi AB mevzuatlarının uyumlaştırılması ve malların serbest dolaşımı çerçevesinde ülkemizdeki mecburi standardlar yürürlükten kaldırılarak bu ürünlerin kalite sağlık ve güvenlik yönünden uygunluğu iç piyasada bu malların piyasa gözetimi ve denetimi yapılarak sağlanmaktadır.

EK-1

T.C.
Resmî Gazete

Başbakanlık
Mevzuatı Geliştirme ve Yayın Genel Müdürlüğünce Yayımlanır

Kuruluşu: 7 Ekim 1920 | 11 Eylül 2000 PAZARTESİ | Sayı: 24167

YÜRÜTME VE İDARE BÖLÜMÜ

Milletlerarası Andlaşma

2000/1093 Japonya Hükümeti Tarafından Uygulanmakta Olan Yerel Projeler İçin Hibe Yardımı Programı Çerçevesinde Türkiye ile Japonya Arasında İşbirliğini Öngören Notaların Onaylanması Hakkında Karar

Bakanlığa Vekâlet Etme İşlemi

— Ulaştırma Bakanlığına, Devlet Bakanı Prof. Dr. Abdulhaluk Mehmet ÇAY'ın Vekâlet Etmesine Dair Tezkere

Yönetmelikler

— Kırmızı Et ve Et Ürünleri Üretim Tesislerinin Kuruluş,Açılış, Çalışma ve Denetleme Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik

— Motorlu Araçların Uzun Huzme ve/veya Kısa Huzme Olarak Çalışan Farları ve Motorlu Araçlar ve Römorklarının Onaylanmış Lamba Ünitelerinde Kullanılan Işık Kaynakları (Filamanlı Lambalar ve Diğerleri) İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (76/761/AT)

— Başkent Üniversitesi Tıp Fakültesi Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği

7/14640

EK-2

Sanayi ve Ticaret Bakanlığından :

Motorlu Taşıtların Ampüllerinin Onayı ile İlgili Teknik Düzenlemeye (R-37) İlişkin Tebliğ

(Tebliğ No: SGM-2000/20)

Madde 1- Bu Tebliğ, ülkemizin 30/9/1996 tarihli ve 96/8657 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olduğu, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) İç Ulaşım Komitesince hazırlanan "Tekerlekli Araçların, Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçaların Müşterek Teknik Talimatlarının Kabulü ve Bu Talimatlar Temelinde Verilen Onayların Karşılıklı Tanınması Koşullarına Dair Andlaşmaya" uygulamada işlerlik kazandırılması ve Andlaşma çerçevesinde yayımlanmış bulunan AEK Regülasyonlarının Türk mevzuatına kazandırılması amacıyla, 11/1/1997 tarihli ve 22874 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olan "Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar İle İlgili Teknik Mevzuatın Uygulanmasına Dair Yönetmeliğe" istinaden hazırlanmıştır.

Madde 2- Bu Tebliğ ile "Motorlu Taşıtların Ampüllerinin Onayı ile ilgili Teknik Düzenleme", R-37 numaralı regülasyonun Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonunda (United Nations/Economic Commision for Europe) yürürlükte olan 11/8/1998 tarihli Rev.1/Add.36/Rev.2/Amend.4 versiyonu esas alınarak uygulamaya konulmuştur.

Madde 3- Bu Tebliğ uyarınca R-37 numaralı Teknik Düzenlemeye göre "E" Tip Onayı için Onay Kuruluşu Sanayi ve Ticaret Bakanlığına müracaat edecek üretici firmaların; yukarıda belirtilen Andlaşma, Yönetmelik ve bu Tebliğ hükümlerine uymaları zorunludur.

Madde 4- Bu Tebliğ kapsamına ilişkin uygulamalarda, deneyleri yapmaya veya yaptırmaya Teknik Servis olarak Türk Standartları Enstitüsü (TSE) yetkili kılınmıştır.

Madde 5- R-37'nin teknik hükümlerine ilişkin orijinal ve Türkçe metinleri TSE'den temin edilebilir. Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından yapılan ve Birleşmiş Milletler Genel Sekreterliği tarafından yürürlüğe konulan ilave ve değişiklikler ek tebliğ olarak yayımlanır.

Madde 6- Andlaşma hükümlerine göre bu Teknik Düzenlemeye (R-37) taraf olan ülkelerin onay kuruluşları tarafından verilen Tip Onay Belgeleri aynen kabul edilir. Uygulamada Andlaşma hükümleri geçerlidir. İhtilaf vukuunda Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından yayımlanan orijinal metinler esas alınır.

Madde 7- Bu Tebliğ, Andlaşma hükümleri çerçevesinde yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 8- Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanı yürütür.

Yürütme ve İdare Bölümü Sayfa : 62

7/14640

EK-3

T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Sanayi Genel Müdürlüğü

K - Q
TSE-ISO-EN
9000

Sayı :B.14.110.05.01
Konu :Aydınlatma

21.01.03*000421

ÖLÇÜLER VE STANDARTLAR
GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

İLGİ: 08/01/2003 tarih ve 071 sayılı yazınız.

İlgi yazımızda; TS 1782 "Karayolu Taşıtları Lambalar" mecburi standardının; EN 60809 ve EN 60810 esas alınarak, TS 1782-1 EN 60809 "Karayolu Taşıtları-Lambalar-Boyut, Elektrik ve Aydınlatma Özellikleri" ve TS 1782-2 EN 60810 "Karayolu Taşıtları-Lambalar-Performans Özellikleri" standartları ile revize edilerek, mecburi uygulamaya konulup konulmaması hususunda görüşlerimiz sorulmaktadır.

Bilindiği üzere, farlarla ilgili AB teknik mevzuatı "Motorlu Araçların Uzun Huzme ve/veya Kısa Huzme Olarak Çalışan Farları ve Motorlu Araçlar ve Römorklarının Onaylanmış Lamba Ünitelerinde Kullanılan Işık Kaynakları (Filamanlı Lambalar ve Diğerleri) ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (76/761/AT)", 11.09.2000 tarih ve 24167 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Ayrıca, Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) Teknik Düzenlemesi (Regülasyon) tebliğ olarak 9/3/2000 tarih ve 23988 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak uygulamaya konulmuştur. Yukarıda anılan yönetmeliğin 8 inci maddesiyle de R-37'ye göre verilen belgelerin eşdeğer olması öngörülmüştür.

Bu itibarla, aynı konuda yönetmelik ve regülasyon olarak uygulaması bulunan mevzuat için ayrıca mecburi standart uygulamasının kaldırılması gerektiği düşünülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dinçer KARA
Sanayi Genel Müdürü

7/14640

EK-4

YENİ METİN

1.2.1.4 Diş fırçasında TS 4267'ye uygun naylon kıl kullanılmalıdır.

ESKİ METİN

2.3.1 Naylon Kılların Tanımı
Deneye alınan numuneler, 366 nm dalga boyundaki UV ışığı altında incelenir ve sonucun Madde 1.2.1'e uygun olup olmadığına bakılır.

YENİ METİN

2.3.1 Naylon Kılların Tanımı
Deneye alınan numuneler, TS 4267 Maddè 2.3.1'de verilen deneyler uygulanır ve sonucun Madde 1.2.1'e uygun olup olmadığına bakılır.

———— • ————

Sanayi ve Ticaret Bakanlığından :

Mecburi Standardın Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ
(Tebliğ No: ÖSG-2003/25)

Madde 1- Bu Tebliğ 8/1/1985 tarihli ve 3143 sayılı, 10/6/1930 tarihli ve 1705 sayılı, 18/11/1960 tarihli ve 132 sayılı kanunlara istinaden hazırlanmıştır.

Madde 2- 22/09/1986 tarihli ve 19229 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Mecburi Standart Tebliği (Tebliğ No: FKS-86/56-57)" ile mecburi uygulamaya konulan TS 1782 "Lambalar-Karayolu Taşıtları İçin" Standardı mecburi uygulamadan kaldırılmıştır.

Madde 3- Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 4- Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanı yürütür.