T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12602

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-606-16902
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Ahmet ERSİN'in
yazılı soru önergesi

4 NİSAN 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 06.03.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18692 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet ERSİN'in 7/12602-19036 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12602

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ERSİN'İN 7/12602-19036 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği, 25 Şubat 2006 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Küçük nakliyeci, kamyoncu ve esnafi ortadan kaldırarak, Tekelleşmeyi sağlayacak olan bu uygulama, nakliyecilerin tepkisini çekmektedir. Tek sermayeleri alın teri ve bilek gücü olan nakliyeciler, 200 bin YTL'ye varan yetki belgesi parası ve 200 bin YTL'ye varan teminat mektubu sağlamaları mümkün değildir. Dolayısıyla, 450 binden fazla karayolu nakliye sektörü mensubu işsiz kalacak ve Türkiye kamyon çöplüğüne döndürülecektir.

Bu nedenlerle, uygulamaya tepki gösteren kamyoncular, Ankara, İzmir, İskenderun, Adana, Mersin, Gaziantep, Gebze, Kayseri ve İstanbul'da 1 günlük iş bırakma eylemi yapmışlardır. Durum düzeltilmezse, bu eylemler artarak sürecek ve Türkiye ekonomisi büyük zarar görecektir.

SORU 1- Nakliye sektöründe tekelleşmeye neden olacak bu uygulamayı sürdürmekte kararlı mısınız? Birkaç büyük firmayı korumak uğruna, 450 bin sektör mensubu işsiz bırakılır mı? Aileleri ile birlikte, 2 milyona yaklaşan vatandaşımız mağdur edilir mi?

CEVAP 1- 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 19.07.2003 Tarih ve 25173 Sayılı, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ise 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazetelerde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Öte yandan 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununda yapılan değişiklik 27.04.2005 tarih ve 25798 sayılı Resmi Gazete, Yönetmelik değişikleri ise, 08.09.2004 tarih ve 25577 sayılı, 15.12.2004 tarih ve 25671 sayılı, 26.02.2005 tarih ve 25739 sayılı, 09.09.2005 tarih ve 25931 sayılı, 18.01.2006 tarih ve 26053 sayılı Resmi Gazetelerde yayımlanmıştır.

Yukarıda Belirtilen tarihlerde yürürlüğe giren Kara Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği ile bugüne kadar herhangi bir sorumluluğu ve yükümlülüğü olmadan, sermaye ve teminat şartları aranmadan taşımacılık ve organizatörlük faaliyetlerini yürütenlerin hakları, sorumlulukları ve yükümlülükleri belirlenmiş olup, bu faaliyetlerin sermaye yapısı güçlü, mali ve mesleki yeterlilik ve mesleki saygınlığa sahip gerçek ve tüzel kişilerce yapılması sağlanmıştır.

Ücreti 200.000.YTL. olan yetki belgeleri; uluslararası ve/veya yurtiçinde büyük organizasyonlar gerçekleştirip, taşımacı sıfatı ile her türlü taşıma işlerini yapan veya yaptıran, büyük taşıma ihalesi alan ve bu taşımaları gerçekleştiren gerçek ve tüzel kişiler için zorunlu olup, tek araç sahibi olanlar için bu belge ücretleri ve teminat verilmesi söz konusu değildir.

SORU:2) Yeni çıkan yasaların, kazanılmış hakları koruması evrensel bir kuraldır. Halen bu sektörde faaliyet gösteren nakliyecilerin, kazanılmış hakları ne olacak? Kazanılmış hakları yok sayan bir yasa ve yönetmelik, evrensel hukuka aykırı değil mi?

CEVAP:2) Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin geçici maddeleri ile her türlü taşıma faaliyetini yapacak olanlar ile acente, komisyoncu ve organizatörler için asgari bazı şartların yerine getirilmesi kaydıyla yetki belgesi ücretlerinde büyük oranlarda indirim yapılarak ve iki yıllık bir uyum süresi verilerek müktesep hakları korunmuştur.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinden önce yürürlükte bulunan mülga yönetmelikler çerçevesinde yetki belgesi alan gerçek ve tüzel kişilerin müktesep hakları korunarak yapılan bu yeni düzenleme ile verilen bir yıllık uyum süreci içerisinde gerekli şartlar yerine getirilmiş ve bu yetki belgesi sahipleri faaliyetlerine devam etmektedir.

İlk defa Yönetmelik kapsamına alınan faaliyetlere uygun yetki belgesi türleri için belge ücretlerinde büyük oranda indirime gidilmiş ve bunun yanı sıra bazı muafiyetler getirilerek yetki belgelerinin alınmasında bir çok kolaylıklar sağlanmıştır.