7/12457

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SÜRELİ
.../...2006

SAYI : B.09.0.SGB.0.00.610/ 423
KONU : Yalova Milletvekili
Muharrem İNCE'nin
Yazılı Soru Önergesi

30 MART 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.03.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18692 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan; Yalova Milletvekili Muharrem İNCE'nin, Bakanlığıma yönelttiği T.B.M.M. 7/12457 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EKLER:
EK- Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No:1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Ayrıntılı Bilgi İçin İrtibat: Cenk KAPLANCAN Raportör
Telefon : (0312) 4101440 Faks (0312) 4101454
e-posta: sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/12457

YALOVA MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUHARREM İNCE'NİN
T.B.M.M. 7/12457 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR

1993 yılında ülkemiz gündemine giren,başta Kocaeli ve Yalova'nın ekonomik gelişimi açısından önemli olan ve kamuoyunda "Körfez Geçiş Projesi" olarak bilinen projenin 2001 yılında ihalesinin iptal edilmesiyle birlikte,durumunun ne olduğu hakkında;

SORULAR:

1- 14 Haziran 2001 tarihli gazetelerde dönemin Karayolları Genel Müdürü "yaklaşık 3 milyar dolara mal olması planlanan Körfez geçiş projesinin,şimdilik kaydı ile dondurulduğunu" söylemişti.Aradan 5 yıl gibi bir süre geçmesine karşın bu projeye ilişkin ne tür girişimler yapılmıştır? Projenin son durumu nedir?
2- Proje kapsamında yer alan köprü ve yolların,o bölge için gerekliliği ortadan mı kalktı? Böyle bir durum varsa nedeni nedir?
3- Bu proje için,projenin başlangıç tarihinden projenin geçici olarak durdurulduğunun belirtildiği tarihe kadar ne kadar harcama yapılmıştır?
4- Eğer projeden tümüyle vazgeçilmiş ise yapılan harcamaların hesabını kim verecek?

CEVAPLAR:

1- (Anadolu Otoyolu-Dilovası)-Ayr.-Orhangazi (İzmit Körfez Köprüsü dahil) Otoyolu Projesinin Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilmesi için 04.12.1996 tarihinde yapılan ilk ihale sonucunda Anglo-Japanese-Turkish Consortium'un (AJTC) görevlendirilmesine 10.10.1997 tarihinde karar verilmiştir. Ancak adı geçen grup sözleşmeyi imzalamamıştır. Bunun üzerine 17 Ağustos ve 12 Kasım 1999 depremlerinden sonra oluşan yeni durum ve Yap-İşlet-Devret mevzuatındaki değişiklikler de dikkate alınarak ilk ihaleye teklif veren 3 firmadan 30.11.2000 tarihinde yeniden teklif vermeleri istenmiştir. Bu ihaleye AJTC grubu teklif vermemiş, İBKO yeterliliğini kaybetmiş ve Bouygues-Vinsan grubu da ihalenin iptalini talep etmiştir. Bu durumda 16.04.2001 tarihinde ihale iptal edilmiştir. Bunun üzerine projenin gerçekleştirilmesi için uygun zamanlamanın beklenmesine karar verilmiştir. Projenin tekrar canlandırılması için çalışmalar halen sürdürülmektedir.
2- Proje kapsamındaki köprü ve otoyolun gerek bölge açısından gerekse İstanbul-İzmir Otoyolunun en önemli bölümünü oluşturması açısından önemi devam etmektedir.
3- Bu projede, projenin Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilmesi için gerekli ihale dokümanlarının hazırlanması amacıyla, Müşavirlik Hizmetleri için 2006 yılı fiyatları ile 3.887.000 YTL harcama yapılmıştır.
4- Projeden vazgeçilmesi söz konusu değildir. Ancak zamanlaması değişmiştir. Hazırlattırılmış olan dokümanlar revizyon yapılarak yeni ihalelerde de kullanılabilecektir.