7/14352

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21 Temmuz 2006
SÜRELİ
.../.../2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610./1135
Konu : Malatya Milletvekili
Muharrem KILIÇ'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 31/05/2006 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-21337 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Malatya Milletvekili Muharrem KILIÇ'ın Bakanlığıma yönelttiği T.B.M.M. 7/14352 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
1-Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83 Faks : (0312) 418 55 42
e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.

7/14352

MALATYA MİLLETVEKİLİ
MUHARREM KILIÇ'IN
T.B.M.M. 7/14352 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

11-12 Mayıs tarihleri arasında Bitlis ve İlçelerine yapmış olduğum ziyaretlerde Bitlis Merkezde bulunan karayolu ile İlçelerindeki karayollarının çok bozuk durumda olduğunu gördüm.

Bitlis İl Merkezinden geçen karayolunda kocaman çukurlar oluşmuş, bu yolu kullanan yüklü kamyonlar zorlukla bu çukurlardan çıkmakta ve şehir trafiği de olumsuz yönde etkilenmektedir.

Bitlis-Mutki yolu, kış şartlarının da ağır geçmesi nedeniyle oldukça bozulmuş ve ulaşım zorlukla karşılanmaktadır.

Ahlat-Adilcevaz arasında yol genişletme çalışmaları yarım kalmış; şu anda herhangi bir çalışma yapılmamaktadır. Bu yolda da ulaşım güçlükle sağlanmaktadır.

Bitlis-Baykan arasındaki tünel çalışmaları durmuştur.

Ahlat-Bitlis arasındaki karayolunun orta çizgisine beton bloklar yerleştirilerek bölünmüş yol haline getirilmiş; ancak bu beton bloklar şimdi de bazı kısımlarda yeniden toplanmaya başlanmıştır.

AKP, 2002 seçimlerinde, Bitlis'ten üç milletvekili çıkarmış bulunmaktadır. Buna karşılık tek başına iktidar olan AKP, Bitlis yollarını kendi haline terk etmiştir. Genel seçimlerde Bitlis'ten üç milletvekili çıkartan, yerel seçimlerde Belediye başkanlıklarını alan AKP Bitlis'i unuttu mu?

Bu bağlamda;

1-Bitlis Merkezdeki karayolu ile Bitlis-Mutki karayolunun onarım çalışmalarına ne zaman başlanacak? Burada yaşayan vatandaşlarımız bu yolları hangi tarihte düzenli olarak kullanmaya başlayacaklar?

2-Ahlat-Adilcevaz arasındaki yarım kalmış ve güçlükle ulaşım sağlanan karayolunun; keza yarım kalmış Bitlis-Baykan tünelinin yapım çalışmalarına ne zaman başlanacak? Bu yol ve tünel için 2006 yılı için ayrılan ödenekler ne kadardır?

3-Ahlat-Bitlis arasında yer alan karayolu, bölünmüş yol durumuna getirilmiş olduğu halde bu beton blokların kısmen yeniden toplanmasının nedenleri nelerdir? Bu beton blokların yapım maliyeti ne kadar tutmuştur? Karayoluna yerleştirilmiş beton blokların toplanması için ne kadar para ödenecektir?

7/14352

CEVAPLAR :

1.Bitlis Şehir merkezindeki yolun 1500 metrelik kısmı kış aylarında yaklaşık 7 m. Yüksekliğinde kar almakta ; yağan karın sürekli olarak şehir dışına taşınamaması, aşırı tuzlama ve don etkisinden dolayı prefabrik beton parke üzerindeki yapı deforme olmuş bulunmaktadır. Söz konusu bozulma etkisi sebebiyle 700 m. kısım temizlenmiş, 800 m.lik kısımda ise temizleme çalışmalar devam etmektedir.Haziran ayı sonunda ulaşım prefabrik beton parke üzerinden verilmeye başlanacaktır.

2006 yılı Yatırım Programında "Tatvan Ayr.-Bitlis-9.Bl,Hd. (Bitlis G.Dahil)" projesi kapsamında bulunan Bitlis Çevre Yolunda ve 8 Ağustos Tünelinde çalışmalar devam etmektedir. Bu projenin 2006 yılı ödeneği 5.000.000.-YTL olup yıl içinde sağlanan 5.730.000.-YTL ek ödenekle ödeneği 10.730.000.-YTL' ye yükseltilmiştir.

Bitlis-Mutki karayolunun onarım çalışmaları devam etmektedir Sathi Kaplama olan yolun yoğun kar yağışı ve don etkisi nedeniyle her kış olduğu gibi bu kış mevsiminde de kaplaması bozulmuştur. Ağustos ayı başına kadar bu yoldaki yama çalışmaları bitirilecek olup toplam 15 km kısmın asfalt sathi kaplamasının yapılması planlanmaktadır.

2.Acil Eylem Planı kapsamında bulunan 23 Km uzunluğunda ve bölünmüş yol standardındaki Ahlat-Adilcevaz yolunun 2006 yılı ödeneği 1.150.000.- YTL' dir. Bu yolda belirtilen olumsuz çevre koşullarından dolayı bozulan kısımların onarımına başlanmış, onarım gören bu kısımlar Karayolları Van 11. Bölge Müdürlüğümüzce Ağustos 2006 tarihi itibariyle asfalt kaplaması yapılarak trafiğe açılacaktır. Bitlis-Baykan tünelinin ise proje çalışmaları devam etmektedir.

3.Ahlat-Bitlis arasında yer alan beton korkuluklar aralıklı olarak yapılmıştır. Aşırı kar ve tipi olan kesimlerde işlevini tam olarak yerine getirmemesi nedeniyle Karayolları Genel Müdürlüğümüze bağlı bakım ekipleri tarafından taşınarak Ahlat'tan itibaren daha az kar olan kesimlere bitişik ve yol korkuluğu şartnamesine uygun olarak yapılacaktır.