7/9603

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorumun **Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 07.10.2005

Emin ŞİRİN
İstanbul MİLLETVEKİLİ

Basından öğrenildiğine göre, "Dubai'yi turizm cenneti haline getiren" Dubai Prensi Şeyh Muhammed Bin Raşid el Maktum'un şirketi Dubai International Properties , İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Hazine'nin tahsis edeceği arazilere alış veriş merkezleri ve oteller yapacaktır.

Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan, tahsis edilecek arazileri şu şekilde sıralamıştır:

"Levent'teki eski İETT Grajı, Belediye'nin Yedikule'deki arazisi, Kartal Çimento Fabrikası, Formula-1 Pisti çevresi ve Zincirlikuyu'daki karayolları arazisi"...

Sorular:

1- Türkiye'ye bu yatırımların gelmesi har bakımdan takdir-e şayan bir gelişme olarak görülürken, Başbakan olarak sizin bu arazilerin tahsisi için bizzat yetkiniz var mıdır?
2- Levent'teki eski İETT Garajı, Belediye'nin Yedikule'deki arazisi gibi İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin tasarrufunda bulunan araziler hangi şartlarla tahsis edilecektir? Bu yapılacak tahsisler için, belirli bir proje üzerinden ihaleye çıkılması neden düşünülmemektedir?
3- Bu arazilerin tahsis yetkisi kimdedir? Bu araziler Dubai International Properties'e ne şartlarla tahsis edilecektir?
4- Hazine'nin arazileri hangi prensiplere göre ve kimlere tahsis edilmektedir?
5- Formula-1 Pisti çevresi dediğiniz araziler hangi arazilerdir? Buraların imar durumu nedir? Tahsisat ne şekilde yapılacaktır? Formula-1 çevresinde kamuya ait arazilerin dökümü nedir?

6- Karayollarına ait Zincirlikuyu'daki arazinin tahsisi ne şekilde yapılacaktır? Projesi belli olan bir ihaleye çıkılması neden düşünülmemektedir?

7- Adı geçen firmaya ve Veliaht Prense, Emekli Sandığı'na ait Trabya Oteli'nin tahsisi için de bir söz verilmiş midir? Bir görüşme yapılmış mıdır?

8- Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları tarafından değerlendirileceği ve tahsis edilerek özelleştirileceği anlaşılan Haydarpaşa Limanı için bu firma ile bir görüşme yapılmış mıdır?

9- Kamu mallarının değerlendirilmesi neden Özelleştirme Kurumu gibi tek bir kurum tarafından yapılmamakta, neden belli prensiplere bağlanmamakta ve neden İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne, Karayollarına, Demiryollarına, ayrı ayrı, kontrol edilemeyen, prensipleri belli olmayan münferit yetkiler verilmektedir?