

T.C.  
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI  
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 2065  
Konu : Hatay Milletvekili  
Mehmet ERASLAN'ın  
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ  
.../.../2005

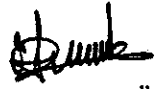
28 KASIM 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.10.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-14083 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Hatay Milletvekili Mehmet ERASLAN'ın, Bakanlığımıza yöneltilmiş olduğu T.B.M.M. 7/8535 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

  
Faruk Nafiz ÖZAK  
Bakan

EK:  
-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :  
Gereği :  
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :  
-Başbakanlığa

**HATAY MİLLETVEKİLİ  
SAYIN MEHMET ERASLAN'IN  
T.B.M.M. 7/8535 ESAS SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR  
SORULAR VE CEVAPLARI**

**SORULAR :**

1- Geçen yıl hizmete sunulan Konya-Adana Double yolun, hizmete açılışından kısa bir süre sonra bazı bölümlerinin yağışlardan dolayı çökmüş olmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?

2- Double yol yapımı sırasında yağışların olumsuz etkileri düşünülerek gerekli önlemler zamanında niçin alınmamıştır? Bu konuda müteahhit firmanın herhangi bir sorumluluğu var mıdır?

3- Hasar gören bölümün tamir ve tadilatı için ne kadar harcama yapılacaktır?

**CEVAPLAR:**

1- Acil Eylem Planı kapsamında yapım çalışmaları sürdürülen Konya-Karapınar-Ereğli yolunun 46. kilometresi üzerinde meydana gelen dolgu oturması, 28/09/2005 tarihindeki yoğun ve etkili yağışlar sırasında toplanan yüzeysel suların, sanat yapılarına ait yaklaşım dolgularını etkilemesi sonucu oluşan, tahribattan kaynaklanan lokal bir bozulmadır. Soruna hemen müdahale edilerek, onarılmıştır. Bölünmüş yolun başka kesiminde benzeri bir bozulma veya çökme olmamıştır.

2- Yol inşaatlarının projelendirme ve uygulama aşamalarında yörenin yağış etkileri dikkate alınarak çalışma yapılmasına rağmen, bazen uzun süreli ve şiddetli yağışlar önlenemez tahribatlara neden olmaktadır. Söz konusu olayda müteahhit sorumluluğu bulunmamaktadır.

3- Sanat yapısının yaklaşım dolgularının yeniden teşkili için 4 kamyon, üstyapı onarımı için de 1 kamyon olmak üzere toplam 5 kamyon malzeme kullanılarak idarenin ekip ve ekipmanları ile gerekli iyileştirme çalışmaları yapılmış olup, önemli bir maddi kayıp söz konusu değildir.

