

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 2123
Konu : Bilecik Milletvekili
Yaşar TÜZÜN'ün
Yazılı Soru Önergesi

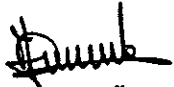
SÜRELİ
.../.../2005
05 ARALIK 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15/11/2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-14730 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Bilecik Milletvekili Yaşar TÜZÜN'ün, Bakanlığımıza yönelmiş olduğu T.B.M.M. 7/9617 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**BİLECİK MİLLETVEKİLİ
SAYIN YAŞAR TÜZÜN'ÜN
T.B.M.M. 7/9617 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Bilecik ilimizin Osmaneli ilçesine bağlı Selçik, Ciciler, Kızılöz, Büyükyenice, Kazancı, Borcak, Kaşıkçı, Medetli ve Soğucakpınar köylerinin tek geçiş noktası olan Selçik köprüsü 30 Ağustos 2005 tarihinde çökmüş olması münasebetiyle; bölge halkı ürününü pazara ulaştırıp satamadığı, çocuklarını okula gönderemediği, ihtiyaçlarını gideremediği için mağdur duruma düşmüştür.

1- Olayın üzerinden bir ay geçmiş olmasına rağmen bugüne kadar mağduriyetlerin giderilmesi için geçici de olsa bir çalışma yapılmış mıdır?

2- İlimin Selçik, Medetli, Soğucakpınar, Ciciler, Kızılöz, Büyükyenice, Kazancı, Borcak, Kaşıkçı köylerinin tek yolu olan bu köprü afet kapsamına alınmış mıdır?

3- Bu köprü ile ilgili Bakanlığınızın çalışması var mıdır?

4- Köprünün yapımına ne zaman başlanıp ne zaman tamamlanıp halkın mağduriyeti ortadan kaldırılacaktır?

CEVAPLAR:

Selçik Köprüsünün köy yolu üzerinde olması ve Karayolları bakımı altındaki Devlet veya İl Yolu üzerinde bulunmaması nedeniyle, konu Karayolları Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu dışında kalmaktadır.

Ancak; söz konusu köprü ile ilgili daha önce Bilecik Valiliği, İl Özel İdaresi ile yapılan temaslarda yıkılan köprünün yerine, panel köprü kurulması talep edilmiş, fakat ilgili yere yeni bir köprü inşa edilinceye kadar, alternatif güzergahların kullanılmasının, can ve mal güvenliği açısından daha uygun olacağı belirtilmiştir.

