T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 05.08.2005
Sayı : 6094

CHP

7/7327

04.08.2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğün 96. Maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Mehmet S. KESİMOĞLU
Kırklareli Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

Türkiye'nin Avrupa ile karayolu bağlantısını sağlayan İstanbul-Edirne Otoyol'unda sıklıkla yapılan ve çok uzun süren onarım çalışmaları vatandaşların tepkilerine neden olmaktadır.

1) Otoyollardaki onarım çalışmaları periyodik olarak mı yapılmaktadır? Eğer periyodik olarak yapılmaktaysa bu çalışmalar hangi sıklıkta yapılmakta ve ne kadar sürmektedir?
2) İstanbul-Edirne Otoyolu kullanıma açıldıktan sonra hangi kilometreler arasında kaç kez onarım çalışması yapılmıştır? Bu çalışmalar için ne kadar harcanmıştır?
3) Otoyollardaki onarım çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından mı yoksa ihaleye çıkılarak özel şirketler tarafından mı yapılmaktadır? Otoyol onarımı ihalesine girmek için gerekli yeterlilik şartları nelerdir?
4) İstanbul-Edirne Otoyolu onarım çalışması özel bir şirket tarafından yapılıyorsa bu şirketin ismi nedir? İhaleyi ne zaman ve ne kadara almıştır? Ne zaman bitirmeyi tahahüt etmiştir?
5) Şu anda İstanbul-Edirne Otoyol'unda devam eden onarım çalışmaları ne zaman başlamıştır? Çalışmalar başladığında ne zaman bitmesi öngörülmüştür? Çalışmalar neden zamanında bitirilememiştir?
6) İstanbul-Edirne Otoyolu'nda onarım yapıldığını belirten trafik ikaz işaretleri kimin tarafından yerleştirilmektedir? Yolda yeterli işaretleme yapılmadığı iddiası doğru mudur?
7) Onarım çalışmalarında kaç personel ve hangi türde kaç araç ne kadar süreyle çalışmaktadır? Çalışmaların hızlandırılması için vardiya uygulamasına geçilmesi düşünülmekte midir?
8) İstanbul-Edirne Otoyol'unda devam eden onarım çalışmaları için ne kadar harcanmıştır; onarımın bitmesi için daha ne kadar harcanması gerekmektedir? Onarım çalışmalarının ödenek sıkıntısı nedeniyle zamanında bitirilemediği iddiası doğru mudur?
9) İstanbul-Edirne Otoyol'unun çalışmaları sırasında otoyolun birçok şeridinin kapanması, sürüş hızının kimi zaman otoyollarda alt sınır olan 40 km.'nin altında düşmesi ve araçların ziftlenmiş satıhta yol almak zorunda kalması vatandaşların bu otoyolu kullanmak için ödedikleri ücretin karşılığını alamadıklarını göstermemekte midir?
10) Otoyollardaki bakım ve onarım çalışmalarının makul bir sürede, otoyolların sürüş güvenliğini ve konforunu bozmadan yapılması için herhangi bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?