7/8742

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

10 KASIM 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01-1857 / 46508
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Türkan MİÇOOĞULLARI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 24.10.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14083 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Türkan MİÇOOĞULLARI'nın 7/8742-14168 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/8742

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN TÜRKAN MİÇOOĞULLARI'NIN 7/8742-14168 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- Ülke ekonomisi ve İzmir için büyük önem taşıyan Aliağa-Menemen çift hatlı demiryoluna bağlanacak olan Nemrut Demiryolu hattındaki tünel çalışmasının durdurulmasından haberiniz var mı?

SORU 2- Bakanlığınızdan, İzmir Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'ne gönderilen ve sıva püskürtme ve kemer demirlerini bağlama çalışmaları dışındaki faaliyetlerin durdurulmasını içeren yazının altında kimlerin imzası bulunmaktadır?

SORU 3- Nemrut Körfezi Demiryolu Bağlantısı Ring hattı içinde bulunan ve bugüne kadar 561 metrelik bölümü kazılan 705 metrelik tünelin, tamamlanmasına 144 metre varken durdurulmasının gerekçeleri nelerdir?

SORU 4- İzmir Ulaştırma Bölge Müdürünün ifadelerinde tünel çalışmalarının "daha acil projeler nedeniyle durdurulduğu" belirtilmektedir. Bakanlığınızın görüşü de aynı doğrultuda mıdır? Aynı doğrultudaysa, yılda 3-4 milyar dolar gelir getirecek bu projeden daha acil olan projeler nelerdir?

SORU 5- Tünelin 2005 sonunda bitirileceği sözü verilmişti. Bu durumda bitiriliş tarihi üzerinde bir öngörünüz var mıdır?

CEVAP:

Nemrut Körfezi Demiryolu hattındaki tünel çalışmalarının durdurulması söz konusu olmayıp, çalışmalar Yeni Avusturya Metodu (NATM) ile yapılarak devam ettirilmektedir.

Tünel çalışmaları, sürekli olarak deformasyon ölçümleri ve yerinde gözlemlerle denetlenmektedir. Olabilecek olumsuz bir duruma anında müdahale edilmesi için zaman zaman yerinde yapılan incelemelerde; kazı çalışmalarının fazla ilerlemesi nedeniyle geride kalan geçici kaplamalı kesimlerin uzun ve emniyetsiz olduğu düşünülerek, risk içerme ihtimaline karşın önlem olarak öncelikle geçici kaplamalı kesimlerin invert (RADYE) betonlarının bir an önce atılarak tünelin emniyete alınması istenmiştir. Yüklenici firma çalışmalarına bu tarzda devam etmiş olup, beton çalışmalarını henüz tamamlayamamıştır.

İzmir Valisi Sayın Oğuz Kağan KÖKSAL'ın İzmir İli Yatırım Çalışmaları hakkında İzmir Milletvekilleri ile gerçekleştirdikleri toplantıda tünel çalışmaları konusunda teknik bazda yapılan açıklamaların, tünel inşaatının durdurulduğu yönünde yanlış anlaşılmasından kaynaklandığı yapılan araştırma sonucunda anlaşılmıştır.

Uyulması gereken teknik uygulamaların yanında tünel inşaatının 2005 yılı sonunda tamamlanması gerektiği, yüklenici firmanın çalışmalarını bu yönde organize etmesi ve bu amaçla yeterli ödeneğin tefrik edildiği yazılı olarak bildirilmiştir.

Bakanlığımız söz konusu projeye gereken önemi vermekte olup, tünel inşaatı iş programına göre 2005 yılı sonunda tamamlanacaktır.