7/14499

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

22 -06- 2006

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 02-416
KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ: 06.06.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/14499- 21468/53823 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Enver ÖKTEM'in," İç Ticaret Geliştirme Fonundan makam aracı alındığı iddiasına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/14499) esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin cevaplarımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ek:7 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/14499

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ENVER ÖKTEM'İN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

Daha önce kullanmakta olduğum Makam aracı Mercedes 320 s 1994 Model'dir ve 12 yıldır kullanılmaktadır(Ek-1). Bu araç 18/02/1997 tarihinde ağır hasarlı bir trafik kaza geçirmiştir (Ek-2). Kaza sonrası kullanımlarda sık sık arıza yapmaktadır. Bu nedenle defalarca yolda kalmamıza sebebiyet vermiş ve teknik yetkililerce uzun mesafeli yolculuklar için sakıncalı bulunmuştur. Oysa görev icabı yurtiçi seyahatler nedeniyle her ay binlerce km. yol kat etmekteyim. Söz konusu makam aracıyla gerek kullanım, gerekse de ulaşım bakımından ciddi aksaklıklar yaşanmakta ve çalışmalarımı olumsuz yönde etkilemektedir.

Öte yandan, Koordinatör Bakan olmam münasebetiyle ülkemize gelen Bakanlara, ziyaretleri sırasında, başka münasip yedek araç olmadığından makam aracımı tahsis etmekteyim. Son olarak Mayıs ayında Hırvatistan Cumhurbaşkanı ve Moğolistan Sanayi ve Ticaret Bakanına makam aracımı tahsis ettim. Aynı tarihlerde kendim, ya emanet aracı veya 34 AC 821 plakalı Mercedes 320 s marka olan şahsi aracımı kullanmak zorunda kaldım.

Konu ile ilgili olarak Bakanlığımız İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığınca yapılan teknik ve idari gerekçeli değerlendirmede (Ek-3); kullanılmakta olan aracın, 237 sayılı Taşıt Kanun'unun (Ek-1) sayılı cetvelde sayılı unvanlardan olanlara ait olup, zat ve makamıma tahsis edilen 1994 model Mercedes marka taşıtın bakım-onarım giderlerinin artması ve 1997 yılında meydana gelen büyük maddi hasarlı trafik kazası sonucu sık sık arıza yapması nedeniyle yeni bir araç alınmasına ihtiyaç duyulduğu belirtilerek;

1-Makam aracı satın alınabilmesi amacıyla 2006 Mali Yılı Bütçe Kanununa ekli (T) işaretli Cetvelde yer alması için bütçe görüşmelerinde 72.000.-YTL 'lık ödenek talep edilmiş olmasına rağmen, Devlet Planlama Teşkilatı'nca yatırım programına alınması uygun görülmemiştir.

2-Aracın kiralama yolu ile temini denenmiş, ancak Ankara'da yapılan piyasa araştırması sonucunda, yıllık ortalama 120.000.- YTL olmak üzere ve üç yıl süreyle sözleşme imzalamak kaydıyla kiralanabileceği tespit edilmiştir.

3-Başbakanlığın 2001/23 sıra no'lu Genelgesi gereği, hibe yoluyla da araç edinilemediğinden, söz konusu aracın, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği adına satın alınarak Bakanlığımızın kullanımına tahsis edilmesinin daha ekonomik olacağı belirtilmiştir.

7/14499

Bu çerçevede, yapılan emsal durum araştırmalarında, diğer Bakanlıkların çoğunlukla Bakan Makam araçlarını yeniledikleri, benzer marka ve model araç edindikleri anlaşılmış olup, Bakan Makam taşıtlarında standardın sağlanması, yukarıda belirtilen ihtiyaçlar ve teknik zaruretler dikkate alınarak, diğer Bakanlarca kullanılmakta olan siyah renkli 2006 Model Mercedes S 500 L marka araçların benzeri Makam taşıtının alınması cihetine gidilmiştir.

Söz konusu araç, 21/03/2006 tarihli ve 2006/32 sayılı Makam Olur'u ile (Ek-4), Odalar, Borsalar ve Birlik Bütçesinden Ayrılan Payın Kullanılmasına İlişkin Yönetmeliğin 7 nci maddesinde belirtilen satın alma usullerine göre, yönetmeliğin 1 inci maddesindeki amaçlara ve 6 ncı maddesindeki kullanım yerlerine uygun olarak, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından bedeli "İç Ticaret Hizmetlerinin Geliştirilmesi Payı " hesabından ödenmek suretiyle satın alınmış olup, mülkiyeti Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine aittir (Ek-5).

Bu itibarla, yukarıda açıklaması yapılan hukuki dayanaklar, idari gerekçeler ve teknik zaruretler çerçevesinde Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından satın alınan ve mülkiyeti Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne ait olan Makam aracının, üst düzey görevler ve protokol hizmetleri gibi son derece önemli işlerde kullanılmak üzere Bakanlığımıza tahsis edilmesinin hukuka ve ahlaka aykırı bir yönü bulunmamaktadır.

Ek-1

EK-D

7/14499

Sıra No. 2 3 6 9	Seri DL 339400
Tescil Tarihi	Tescil Plaka No.
1. Aracın Cinsi OTOMOBİL	2.
2. Markası MERCEDES	03. Modeli 1994
04. Tipi S 320 L	05. Rengi SİYAH
06. Şasi Seri No. WDB1400331A 173865	07. Motor Seri No. 104994120116948
08. Net Ağırlığı Kg.	09. İstiap Kudreti Kg. 5 Kişi
10. Kullanma Şekli Hususi [X] Ticari [ ]	11. Kullanma Amacı Şahsi [X] Ticari [ ]
12. Şehirlerarası Serbest [ ] Taksimatlı [X]	13. Römork Ağırlığı
14. Römorklu Net Ağırlık Kg.	15. Römorklu İstiap Kudreti Kişi

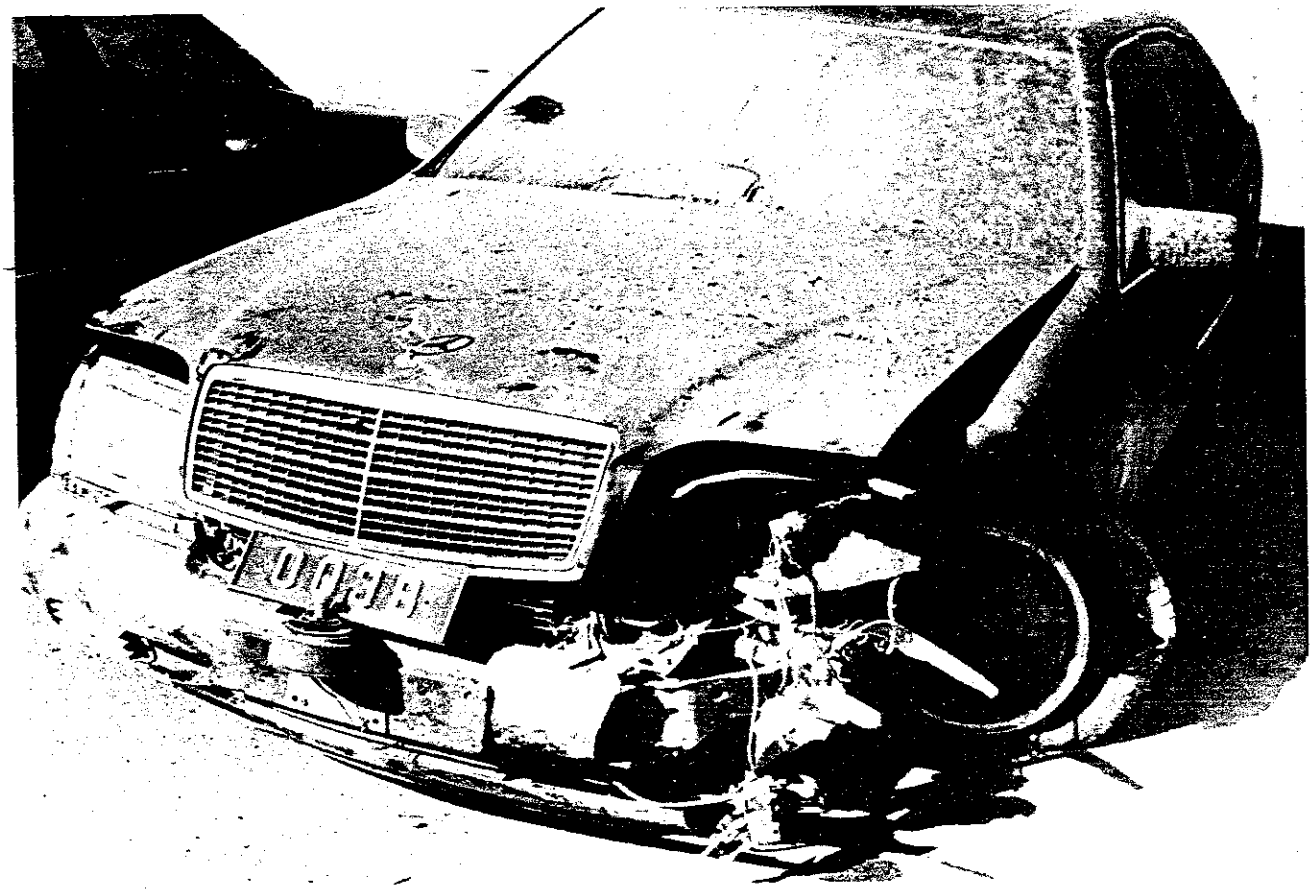
TESCİL KURULUŞU

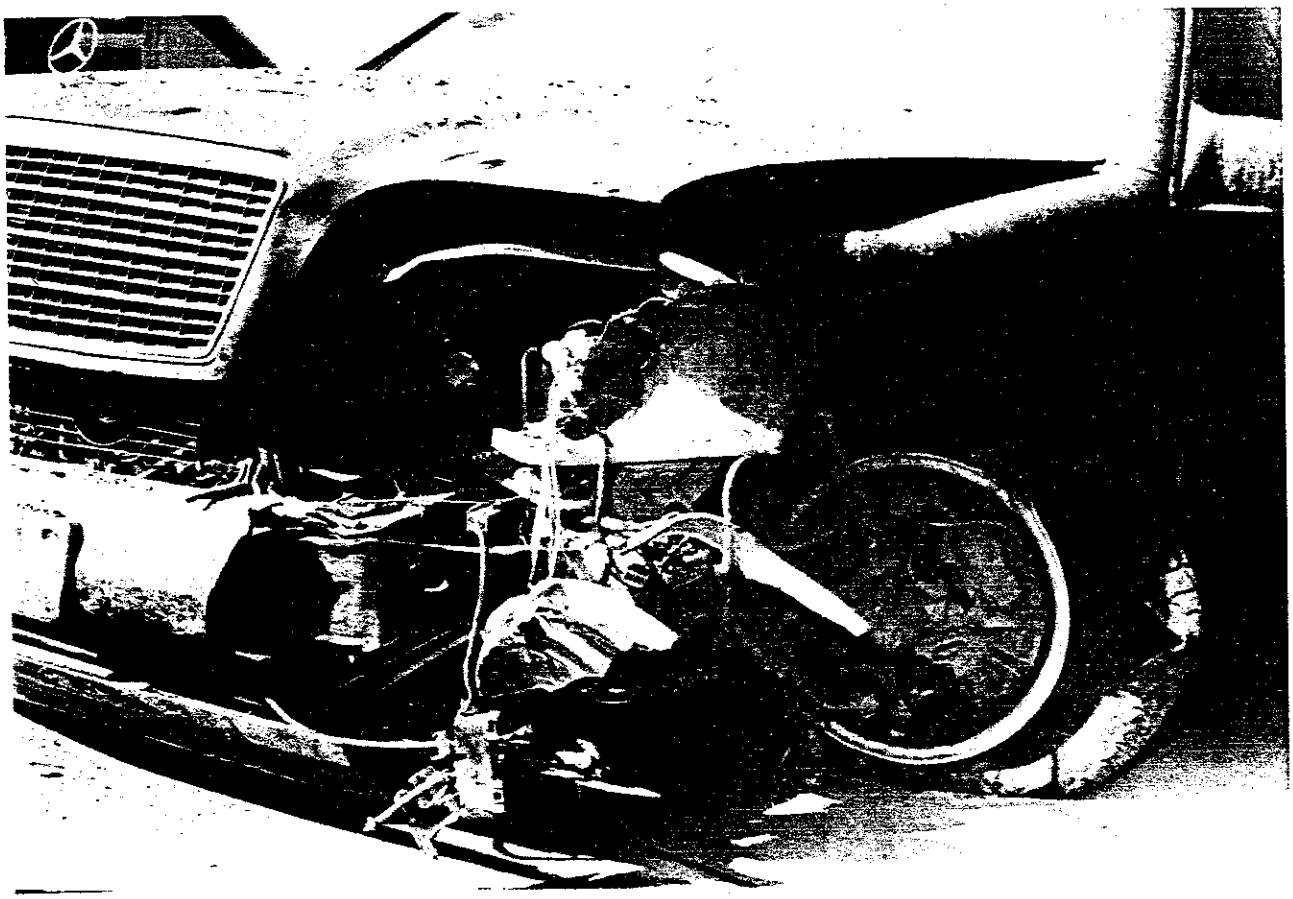
Düzenleyen	Onaylayan
	14 OCAK 1994
İmza	Kaşe, İmza, Mühür

1. Araç Sahibinin Adı ve Soyadı SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI	
Baba Adı	Doğum Yeri ve Yılı
İş Adresi	
İkametgah Adresi TANDOĞAN ANKARA	
2. Araç Sahibinin Adı ve Soyadı	
Baba Adı	Doğum Yeri ve Yılı
İş Adresi	
İkametgah Adresi	
3. Araç Sahibinin Adı ve Soyadı	
Baba Adı	Doğum Yeri ve Yılı
İş Adresi	
İkametgah Adresi	

ARAÇ ÜZERİNDE HAK ve MENFAATİ OLANLAR
SEFERBERLİK EMRİ
DİĞER HUSUSLAR

7/14499





Ek-3
7/14499

T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

20.3.2006

Sayı : B 14 0 İMİ 5 01 /
Konu :

278

İÇ TİCARET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

237 sayılı Taşıt Kanununun (EK-1) sayılı cetvelde sayılı unvanlardan olup Sayın Bakanımızın zat ve makamlarına tahsis edilen Bakanlığımıza ait 1994 model Mercedes marka taşıtın bakım-onarım giderlerinin artması ve 1995 yılında meydana gelen büyük maddi hasarlı trafik kazası sonucu sık sık arıza yapması nedeniyle yeni bir araç alınmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Makam aracı satın alınabilmesi amacıyla 2006 Mali Yılı Bütçe Kanununa ekli (T) İşaretli Cetvelde yer alması ve bütçe görüşmelerinde 72.000YTL ödenek talep edilmiş olmasına rağmen Devlet Planlama Teşkilatı'nca yatırım proğramına alınması uygun görülmemiştir.

Başkanlığımızca yapılan araştırmalardan edinilen bilgilere göre; diğer Bakanlıkların çoğunlukla Bakan Makam taşıtlarını yeniledikleri, yukarıda belirtilen *makam aracıyla gerek kullanım ve gerekse ulaşım bakımından sayın Bakanımıza* verilen hizmetlerde büyük aksamalar yaşanmakta ve çalışmalarını olumsuz etkilemektedir.

Bu itibarla, (Bakan) Makam taşıtlarında standardın sağlanması amaçlanarak diğer Bakanlıklarca kullanılan ve siyah renkli 2006 Model Mercedes S 500 L (Business Paket) marka (Makam) taşıtının T.O.B.B' nce satın alınması hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mehmet SAYIN
İdari ve Mali İşler
Dairesi Başkanı

7/144 99

237 SAYILI TAŞIT KANUNUNUN (EK-1) SAYILI CETVELİNDE BAKANLARIN ZAT VE MAKAMLARINA TAHSİSİ EDİLEN MAKAM ARACININ (KİRALAMA VEYA SATIN) ALIMINA İLİŞKİN BİLGİ NOTU

Sayın Bakanımızın zat ve makamlarına tahsis edilen Bakanlığımıza ait 1994 model Mercedes marka taşıtın bakım-onarım giderlerinin artması ve 1995 yılında meydana gelen büyük maddi hasarlı trafik kazası sonucu sık sık arıza yapması nedeniyle yeni bir araç alınmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Bu konudaki açıklamalar ve Başkanlığımızca yapılan çalışmalar aşağıda belirtilmiştir:

1) **Makam Aracı Satın Alma Prosedürü;**
   - Yılı Bütçe Kanununun Yatırımlar Programından ödenek tahsis edilmiş olması,
   - Yılı Bütçe Kanununa ekli (T) İşaretli Cetvelde yer alması
   - Satın alınacak aracın özelliklerinin belirlenerek fiyat tespitinin yapılması,
   - Tahsis edilen ödeneğin yetersiz olması halinde ek ödenek talebinde bulunulması (araç alımı için 2005 yılı Bütçe Kanununa göre 68.000 YTL ile sınırlandırılmıştır.)
   - İlgili Bakanlığın teklifi üzerine Bakanlar Kurulundan karar alınması gerekmektedir.

2) **Başkanlığımızca yapılan ve yapılması planlanan iş ve işlemler;**
   1. Makam aracı satın alınabilmesi için 2006 yılı bütçe görüşmelerinde 72.000YTL ödenek talep edilmiş ancak, Devlet Planlamada yatırım proğramına alınması uygun görülmemiştir. 2007 yılı için talep yenilenecektir.
   2. Bütçe dışı kaynaklardan kiralama suretiyle temin edilmesi alternatifi dikkate alınarak Ankara İl'inde yapılan piyasa araştırması sonucu aylık 7.500-12.000 YTL den yıllık ortalama 10.000 x 12= 120.000 YTL üç yıl süreyle sözleşme imzalamak kaydıyla kiralanabileceği tahmin edilmektedir.
   3. Başbakanlığın 2001/23 sıra nolu genelgeden gereği hibe yolu ile araç edinilemediğinden söz konusu araçın T.O.B.B. adına satın alınarak Bakanlığımız kullanımına tahsis edilmesinin daha ekonomik olacağı,

   düşünülmektedir.

AÇIKLAMA:

A. Diğer Bakanlıklarca da kullanılıyor olması ve Bakan taşıtlarında standardın sağlanması amaçlanarak siyah renkli 2006 Model Mercedes S 350 L marka taşıt tavsiye edilmektedir.
B. Satış fiyatının (Kdv, ötv, ruhsat, plaka masrafları dahil) 183.877 Euro, ortalama 1300 euro bandrol, 8000 euro 2 adet (arkaya) tv, 3000 euro geri sürüş kamerası olmak üzere 195-200.000 euro'ya ulaşacağı tahmin edilmektedir.(Ankara)
C. Bu özelliklerde araçın bulunmadığı ancak en kısa zamanda temin edileceği bildirildi.
D. İstanbul Mercedes Benz Türk Oto Kiralama A.Ş. ile yapılan görüşmelerde Bakanlık Müsteşarlığınca konunun takip edildiği ve fiyat verilmemesi konusunda yetkililerden talimat aldıkları bildirildiğinden İstanbul'daki fiyatlar konusunda her hangi bir bilgi alınamadı.

7/14499

SANAYI VE TICARET BAKANLIĞI
İç Ticaret Genel Müdürlüğü

Sayı : B.14.O.İTG.0.14.00.10/421-07/
Konu : İç Tic. Hiz. Payı Hesabından Ödeme **ONAY NO : 2006/32**

BAKANLIK MAKAMINA

İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı'ndan alınan 20/032//2006 tarihli ve 278 sayılı yazıda; 237 sayılı Taşıt Kanununun (EK-1) sayılı cetvelde sayılı unvanlarından olup, Sayın Bakanımızın zat ve makamlarına tahsis edilen Bakanlığımıza ait 1994 model Mercedes marka taşıtın bakım-onarım giderlerinin artması ve 1995 yılında meydana gelen büyük maddi hasarlı trafik kazası sonucu sık sık arıza yapması nedeniyle yeni bir araç alınmasına ihtiyaç duyulduğu,

Makam aracı satın anılabilmesi amacıyla 2006 Mali Yılı Bütçe Kanununa ekli (T) İşaretli Cetvelde yer alması ve bütçe görüşmelerinde 72.000.-YTL' lık ödenek talep edilmiş olmasına rağmen Devlet Planlama Teşkilatın' nca yatırım programına alınmasının uygun görülmediği,

Başkanlıklarınca yapılan araştırmalardan edinilen bilgilere göre, diğer Bakanlıkların çoğunlukla Bakan Makam taşıtlarını yeniledikleri, yukarıda belirtilen makam aracıyla gerek kullanım ve gerekse ulaşım bakımından Sayın Bakanımıza verilen hizmetlerde büyük aksamalar yaşanmakta ve çalışmalarını olumsuz etkilediği,

Bu itibarla, (Bakan) Makam taşıtlarında standardın sağlanması amaçlanarak diğer Bakanlıklarca kullanılan ve siyah renkli 2006 Model Mercedes S 500 L (Business Paket) marka (Makam) taşıtının TOBB'nce satın alınması hususunda gereği talep edilmektedir.

Odalar, Borsalar ve Birlik Bütçesinden ayrılan payın kullanılmasına ilişkin Yönetmeliğin 7 nci maddesinde belirtilen satın alma usullerine göre söz konusu (Makam) taşıtının Birlik tarafından alımının gerçekleştirilmesi, mülkiyetinin Birliğe ait olması ve bedelinin "İç Ticaret Hizmetlerinin Geliştirilmesi Payı" hesabından karşılanması hususu Genel Müdürlüğümüzce uygun görülmektedir.

Keyfiyeti takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Ali GENÇLER
Genel Müdür

Uygun görüşle arz ederim.
21./03/2006

E. Şenol ÖMEROĞLU
Müsteşar Yardımcısı

Uygun görüşle arz ederim.
21./03/2006

Doç. Dr. Adem ŞAHİN
Müsteşar

OLUR
21/03/2006

Ali COŞKUN
Bakan

Cevaplarda ilgili yazının çıktığı daire, tarih ve numaraların tam olarak yazılması rica olunur.

7/14499 Ek-5

[redacted]

TR

TESCİL İL / İLÇE:	ANKARA TRF.TES.ŞUB.MÜD.
TESCİL SIRA NO:	095554
TESCİL TARİHİ:	03.05.2006
PLAKA NO:	06BA6831
MARKASI:	MERCEDES-BENZ
MODELİ:	2006
CİNSİ:	RESMİ OTO
ARAZİ:	
TİPİ:	S 500
RENGİ:	MET.OBSIDIDAN SIYAH
MOTOR NO:	273961 30 024686
ŞASİ NO:	WDD221171 1A 043390
NET AĞIRLIĞI:	1985 Kg.
İSTİFAP HADDİ:	Kg. 04 Kişi
AZAMİ YÜKLÜ AĞIRLIĞI:	Kg.
RÖMORK İSTİFAP HADDİ:	Kg.
KATAR AĞIRLIĞI:	Kg.
Yolcu Mahalli	X
Yük. Mahalli	
Ranza	X
Ticari	
Hususi	
Servisli	X
Diğer	
Özel Ve	
MOTOR GÜCÜ:	388 BG
SİLİNDİR HACMİ:	5462 Cm³
İMALATI: Yerli	Yerli değil X
RÖMORK: Takar	Takmaz X
TAKSİMETRE:	Var Yok
TAKOGRAF:	Var Yok

ARAÇ SAHİBİ

ADI ve SOYADI:	TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ
BABA ADI:	
DOĞUM YERİ / YILI:	
NÜF. KAY. OLDUĞU İL / İLÇE:	
İKAMETGAH ADRESİ:	ATATÜRK BULVARI NO:149 BAKANLIKLAR/ANKARA

ARAÇ ÜZERİNDE HAK VE MENFAATİ BULUNANLAR

DİĞER BİLGİLER

İMZALAYAN (SİCİL - İMZA)

22.5.08

NOTER

Satış Tarihi: .....

Numarası: .....

Noterin Adı: .....

(Mühür - İmza)

Seri:AF № 514031

7/14499 Ek-5

TR

TESCİL BELGESİ TRAFİK BELGESİ

TESCİL MÜDÜRLÜĞÜ / İL/İLÇE: ANKARA TRF.TES.ŞUB.MÜD.

TESCİL PLAKA NO: 06 BA 6831

TRAFİĞE ÇIKIŞ TARİHİ: 03.05.2006

MARKASI: MERCEDES-BENZ

MODELİ: 2006

CİNSİ: RESMİ OTO

TİPİ: S 500

RENGİ: MET.OBSIDIDAN SIYAH

MOTOR NO: 273961 30 024686

ŞASİ NO: WDD221171 1A 043390

NET AĞIRLIĞI: 1985 Kg.

İSTİFAP HADDİ: Kg. / 04 Kişi

AZAMİ YÜKLÜ AĞIRLIĞI: Kg.

KATAR AĞIRLIĞI: Kg.

İLK MUAYENE GEÇERLİLİK SÜRESİ: 03.05.2009

ONAYLAYAN İŞLEM İMZASI: 22.45 [illegible]

SERİ Z. NO: 680590

ARAÇ TESCİL BİLGİSİ

ARACIN MUAYENESİ

...../ 20..... Tarihine Kadar Geçerlidir.

Harç Pulu ..... Muayene İstasyonu

Makbuz No: .....

Tarihi ..../..../ 20.....

ARACIN MUAYENESİ

...../ 20..... Tarihine Kadar Geçerlidir.

Harç Pulu ..... Muayene İstasyonu

Makbuz No: .....

Tarihi ..../..../ 20.....

ARACIN MUAYENESİ

...../ 20..... Tarihine Kadar Geçerlidir.

Harç Pulu ..... Muayene İstasyonu

Makbuz No: .....

Tarihi ..../..../ 20.....