



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 28.7.2006
Sayı : 13369

7/16295

28.07.2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasanın 98. ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 99. maddeleri uyarınca Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Abdulkadir ATEŞ
Gaziantep Milletvekili

İhalesi 1998 yılında yapılan "GAP Otoyolu" olarak da adlandırılan toplam 192.5 kilometrelik Gaziantep-Şanlıurfa arasındaki otoyol, aradan sekiz yıl geçmiş olmasına karşın bir türlü tamamlanmamıştır.

Hizmete girdiğinde başta GAP illeri olmak üzere tüm Güneydoğu illerini, ülkemizin büyük sanayi merkezlerine bağlaması yanında, bölgeyi Mersin ve İskenderun limanlarıyla da daha kolay irtibatlandıracaktır.

Bu otoyol hizmete girdiği takdirde gerek bölge gerekse ülke ekonomisine büyük katkılar yapacaktır. Buna karşın her nedense bir türlü tamamlanamamaktadır.

Gaziantep-Şanlıurfa otoyolu ekonomik kalkınmamıza yapacağı katkı yanında, bölgenin trafik yoğunluğunun azaltılmasına yönelik bir projedir. Otoyol bir türlü bitirilemediği için mevcut Gaziantep-Şanlıurfa karayolu ihtiyaca cevap vermekten her geçen gün biraz daha uzaklaşmaktadır. Artan trafik yoğunluğu mevcut karayolunun sürüş güvenliğinin giderek düşmesine ve ciddi kazalara neden olmaktadır. Son üç buçuk yıl içerisinde bu yolun yalnızca Gaziantep-Nizip arasında bulunan yaklaşık 56 kilometrelik bölümünde yıllara göre meydana gelen kaza tablosu aşağıdadır.

GAZİANTEP-NİZİPYOLUNDA MEYDANA GELEN YILLARA GÖRE KAZA TABLOSU

YILLAR	ÖLÜMLÜ KAZA	YARALAMA LI KAZA	MADDİ HASARLI KAZA	TOPLAM KAZA	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	MADDİ HASAR MİKTARI
2003	7	55	48	110	9	146	408.900.000 TL
2004	4	70	119	193	6	199	820.550.000 TL
2005	8	107	149	264	14	292	1.451.480 YTL
2006- 6 AYLIK	7	53	68	128	11	156	315.070.00 YTL
TOPLAM	26	285	384	695	40	793	2.966.000.00 YTL

Yukarıdaki tablodan da görüleceği gibi kaza sayısı katlanarak artmaktadır. 2003 yılında toplam 110 kazadan söz edilirken, bu yılın (2006) ilk altı ayında kaza sayısı 128'e çıkmıştır. Bu artışlar ölü, yaralı ve maddi hasar miktarlarında da arzu edilmeyen artışları beraberinde getirmektedir. Başta Gaziantep'te yaşayan yurttaşlarımız olmak üzere, tüm bölge insanımız bu sorunun bir an önce çözüme kavuşmasını sabırsızlıkla beklemektedir.

SORULAR:

- 1- Gaziantep-Şanlıurfa otoyolunun eğer var ise; "Türkiye Karayolu Ulaşımı Master Planına" göre öncelik derecesi nedir?
- 2- Gaziantep-Şanlıurfa otoyolu 8 yıl önce ihale edilmesine karşın neden hala tamamlanamamıştır?
- 3- Sorun kaynak sorunu ise, ülkemizin birçok yöresinde ekonomimizin öncelikleri ve halkımızın ihtiyaçları açısından çok daha gerilerde yer alması gereken bazı duble yol inşaatları yerine bu otoyolun bir an önce bitirilmesi daha uygun ve doğru olmaz mı?
- 4- Gaziantep-Şanlıurfa otoyolunu tamamıyla ne zaman hizmete açmayı planlıyorsunuz?
- 5- Bölge insanlarının "ölüm yolu" adını koyduğu mevcut karayolunda giderek artan kazaların bir an önce önlenmesi için, sürüş güvenliğini artırıcı acil tedbirler almayı düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız bu tedbirler nelerdir?