7/8721

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 02-6 05
KONU : Yazılı Soru Önergesi

08 KASIM 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ:24.10.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8721-14150/40061 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Atilla KART'ın "Belli bir marka ve model otomobillerde teknik bir sorun olduğu iddiasına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/8721) esas nolu yazılı soru önergesine ait cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

EK: 1 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/8721

KONYA MİLLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA KART'IN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

Bakanlığımızca, 2918 sayılı Trafik Kanunu uyarınca hazırlanan, Motorlu Araçlar Tip Onayı Yönetmeliği (MARTOY), 05.12.2003 tarih ve 25307 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bakanlığımızca, AB mevzuatı uyumlaştırılarak yayımlanan bu Yönetmeliğe göre alınmış, motorlu araçların imalatına veya ithalatına ilgili yönetmeliklerde belirtilen şartları sağladığına dair aksam ve parça onay belgeleri olduğu takdirde izin verilmektedir. Tüm motorlu araçların imal veya ithalatı için ülkemizdeki yönetmelikler gereği istenen şartları sağladığına dair Bakanlığımız tarafından Ulusal Tip Onayı Belgesi düzenlenmektedir. Ancak, M1 kategorisindekiler (otomobil) için ise, Avrupa Birliği (AB) ülkelerinde almış oldukları onay belgeleri ülkemizde de geçerli sayılmakta ve bu belgeye istinaden ithalatına izin verilebilmektedir. Bu onay belgeleri araçların belirli aksamları için almış oldukları onayları da içermektedir.

Otomobiller ithal edilmeden önce, proforma faturaları vize edilirken araca ait AT Tip Onayı Belgesi veya Ulusal Tip Onay Belgesi aranmakta ve Gümrük sahasında da yukarıda zikredilen MARTOY yönetmeliğine göre kontrol edilmektedir. Tip Onayı Belgesi olmadan bir aracın ithali söz konusu değildir.

Bu belgenin olması, aracın anılan yönetmeliğe uygun olduğu, dolayısıyla asgari güvenlikle ilgili kriterleri sağladığı anlamına gelmektedir. Bu belge; ilgili ülkenin uzman kuruluşu olan Teknik Hizmet Kuruluşunda, gerekli testlerden geçtikten sonra; öncelikli olarak aksam ve parçalarına daha sonra bu aksam tip onaylı parçalar takıldıktan sonra, tamamlanmış otomobillerin de bir seri testten geçmesini müteakip, verilen bitmiş araç tip onay belgesidir. Ayrıca AB üyesi tüm ülkelerde de aynı normlar aranmaktadır. Bu bağlamda, Mitsubishi marka Colt tipi otomobillerin, Hollanda da üretildiği ve Almanya'dan AT Tip Onay belgesi aldığı tespit edilmiştir.

İthalatçı firma nezdinde ve tüketici şikayetleri bağlamında yapılan tetkikte, söz konusu otomobil tipine ait hava yastığı ile ilgili olarak Bakanlığımıza ulaşan sistematik bir arıza konusunda şikayet bulunmamaktadır. Ancak, Bakanlığımızca yapılan şifai görüşmelerde, 20.06.2005 tarihinde Konya yakınlarında vuku bulan bir kazada, aracın önden darbe almadığından hava yastığının açılmadığı belirtilmektedir. Konunun, mahkeme aşamasında olduğu ve aracın hava yastığı ile ilgili elektronik aksamının, incelenmesi amacıyla üretici firmaya gönderildiği bildirilmiştir.

AB Komisyonu ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) nezdinde Bakanlığımız araçların yapımı ile ilgili konuda onay kuruluşu olarak bildirilmiştir. Test işlemleri ise, onay kuruluşları tarafından atanan ve AB Komisyonu ve BM/AEK Resmi Dokümanında yayınlanan Teknik Hizmet Kuruluşlarınca (Akredite olmuş kuruluşlardır) yapılmaktadır.

Bakanlığımız ise, 4073 sayılı kanun uyarınca diğer ürünlerde olduğu gibi piyasa gözetim ve denetimden sorumludur. Bu bağlamda, otomotiv ürünleri konusunda şikâyet veya periyodik muayenelerde intikal eden şikâyetler üzerine denetlenmektedir.