

7/16399

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

31 EKİM 2006

SAYI : B.15.0.SGB.610 - 1563
KONU : Yazılı Soru Önergesi

13952

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) T.B.M.M.Başkanlığı'nın 14.09.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24495 sayılı Yazısı.

16383

Antalya Milletvekili Sayın Nail KAMACI'nın tarafıma tevcih ettiği, 7/16406 esas no'lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99. maddesi gereğince, TEİAŞ ve TEDAŞ Genel Müdürlüklerinden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
1. Önerge cevabı (3 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : Bilgi :
TBMM Bşk. Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN NAIL KAMACI'NIN YAZILI
SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

(7/16406)
16399

Sorular 1-2-3-4 :

- Antalya enerji nakil hatları kaç yıldır hizmet vermektedir, en son ne zaman yenilenmiştir?
- Bu hatların eski olmasından dolayı yılda ne kadar enerji kaybı oluşmaktadır?
- Bu kaybın maddi külfeti nasıl finanse edilmektedir?
- Söz konusu hatlarda herhangi bir yenileme çalışması yapılması düşünülmekte midir?

Cevaplar 1-2-3-4 :

Bilindiği üzere 12.06.2003 tarihinde Kepez Elektrik T.A.Ş' nin imtiyaz sözleşmesi feshedilerek Üretim, İletim ve Dağıtım tesislerine el konulmuş ve işletilmesi amacıyla tesisler çalışma alanlarına göre EÜAŞ, TEİAŞ ve TEDAŞ'a devredilmiştir.

Bu kapsamda iletim sistemi yani Trafo Merkezleri ve iletim Hatları da TEİAŞ'a devredilmiştir. Antalya ilinde bulunan hatların büyük bir kısmı eski ve 477 MCM kesitli hatlardır. Bu hatlar daha ziyade 1980-1990 yılları arasında işletmeye alınmış tesislerdir. Hatların periyodik olarak kontrolleri ekipler tarafından düzenli olarak yapılmaktadır. Hatların bakımlar sürerken diğer taraftan da yenileme veya ilave yeni hat yaparak aynı güzergah desteklenmektedir.

Akdeniz bölgesinde daha önce 477 MCM olan Varsak-Lara-Antbirlik hattı yenilenerek çift devre 1272 MCM haline dönüştürülmüştür. Konuyla ilgili Antalya ilinde bulunan Enerji Nakil Hatlarının listesi ve işletmeye giriş tarihlerini gösteren liste ekte yer almaktadır.

Antalya ilindeki İletim ve Dağıtım hatlarının iyi olmamasından dolayı enerji kaybının 98 Trilyon lira olduğu gazete haberi kaynak gösterilerek ileri sürülmektedir. Antalya ili genelinde teknik kayıplar dahil kayıp - kaçak oranı yıllar itibariyle;

2002 yılı % 20,38

2003 yılı % 13,27

2004 yılı % 10,41

2005 yılı % 9,48

2006 yılı 7 aylık % 8,5 olarak gerçekleşmiştir.

Bu oranın yeni yatırımlarla daha da aşağıya çekilmesi hedeflenmektedir.

Antalya ili Enerji Nakil Hatları ihtiyalar doėrultusunda yenileme, ilave tesis ve son 2-3 yıldır ENH yer altına alma alıřmaları devam etmektedir. ENH hatlarında yenileme, ilave tesis yapımı ve yer altına alma alıřmaları iin son  yılda yapılan harcama tutarları;

2003	yılı	10.996.300 YTL
2004	yılı	22.816.427 YTL
2005	yılı	62.000.000 YTL harcanmıřtır.

2006 yılı iin 49.746.000 YTL denek tahsis edilmiř ve Eyll 2006 yılı sonu itibariyle % 70-80 seviyesinde harcama gerekleřmiřtir.

Yapılan yatırımlar Daėıtım ve AG řebekesinde sorunlar byk oranda zlmř olup nmzdeki yıllarda yapılacak ek yatırımlarla sorunlar tamamıyla ortadan kalkmıř olacaktır.

7/16399

GRUP MÜDÜRLÜĞÜMÜZ BÜNYESİNDE BULUNAN
380 kV, 154 kV ve 66 kV İLETİM HATLARI ARIZA SAYILARI VE ENDEKSLERİ

SIRA NO	HATTIN İSMİ	GERL. (kV)	İLETKEN KESİTİ	UZUNLUK (KM)	Direk Adedi	İşletmeye Giriş Tarihi	2004 Arıza Adedi	2005 Arıza Adedi	2006 Arıza Adedi	2004 Arıza Andeksi	2005 Arıza Andeksi	2006 Arıza Andeksi
1	VARSAK-OYMAPINAR	380	2X954 (CARDINAL) MCM	75,795	188	1986	2	-		2,63	-	0,00
2	DENİZLİ- VARSAK (247- 387)	380	2X3X954 (CARDINAL) MCM 3X954 (CARDINAL) MCM	66,237	140	2003	10	-	1	15.08	-	1,51
3	VARSAK- KEPEZ I	154	477(HAWK)MCM	8,170	23	1985	-	-	1	-	-	12,24
4	VARSAK- KEPEZ II	154	477(HAWK)MCM	10,400	34	1987	-	1		-	9.6	0,00
5	VARSAK KORKUTELİ	154	477(HAWK)MCM	52,300	155	1987	5	8	2	9.5	15.2	3,82
6	KORKUTELİ- TEFENNİ	154	477(HAWK)MCM	45,590	122	1976	2	-		4.3	-	0,00
7	VARSAK- ANTİBİRLİK	154	477(HAWK)MCM	14,110	60	1985	-	1		-	7	0,00
8	AKORSAN- ADOÇİM	154	477(HAWK)MCM	29,870	119	1990	8	-	2	26.78	-	6,70
9	ANTİBİRLİK- SERİK	154	477(HAWK)MCM	22,840	67	1991	-	-		-	-	0,00
10	SERİK-MANAVGAT	154	477(HAWK)MCM	36,040	103	1991	4	-		11.09	-	0,00
11	FİNİKE- KAŞ	154	477(HAWK)MCM	55,028	146	2003	7	4	13	12.72	7.2	23,62
12	KAŞ- FETHİYE	154	477(HAWK)MCM	80,272	220	2003	4	10	3	4.9	12.45	3,74
13	MANAVGAT-AKSEKİ	154	477(HAWK)MCM	51,119	113	1990	-	5	4	-	9.78	7,82
14	FİNİKE - KEMER	154	477(HAWK)MCM	52,912	139	1984	9	3	1	17	5.6	1,89
15	KEMER- S.BÖLGE	154	477(HAWK)MCM	42,518	115	1984	14	5	2	32.92	11.75	4,70
16	S.BÖLGE - KEPEZ I	154	477(HAWK)MCM	10,650	33	1984	-	-	1	-	-	9,39
17	S.BÖLGE - VARSAK I	154	795(DRAKE)MCM	21,699	64	2001	3	1	2	13.8	4.6	9,22
18	S.BÖLGE - VARSAK II	154	795(DRAKE)MCM	21,699		2001	3	-	1	13.8	-	4,61
19	VARSAK II - AKORSAN	154	795(DRAKE)MCM	17,141	45	2001	1	2	1	5.8	11.6	5,83
20	AKORSAN -KEPEZ I	154	477(HAWK)MCM	18,100	45	1987	-	5	2	-	24.9	11,05
21	MANAVGAT-MANAVGAT HES	154	477(HAWK)MCM	6,864	20	1987	1	2		14.56	29.1	0,00
22	MANAVGAT- ALANYA I	154	477(HAWK)MCM	49,861	144	1987	4	14	6	8	28.07	12,03
23	MANAVGAT-OYMAPINAR II	154	795(DRAKE)MCM	21,668	61	2000	5	1	3	23	4.6	13,85
24	MANAVGAT-OYMAPINAR III	154	795(DRAKE)MCM	21,668		2000	3	2	2	13.8	9.2	9,23
25	MANAVGAT-ALANYA II	154	795(DRAKE)MCM	53,575	156	2003	2	6	4	3.7	11.19	7,47
26	ALANYA-GAZİPAŞA	154	795(DRAKE)MCM	51,043	142	-	-	-	2	-	-	3,92
27	KEPEZ I -MANCARLIK	66	300(OSTRICH)MCM	4,928	18	1968	-	-		-	-	0,00
28	KEPEZ I -KEPEZ II	66	266(PARTRIDOS)MCM	2,540	13	1968	-	-		-	-	0,00
29	GAZİPAŞA-KIZILDÜZ HES	154	477(HAWK)MCM	16,000	38	2006	-	-		-	-	0,00
30	VARSAK-LARA	154	1272 MCM	10,700	36	2005	-	-	1	-	-	9,35
31	OYMAPINAR HES-OYMAPINAR ŞALT	380	2X954 (CARDINAL) MCM	2,400	5	-	-	-	-	-	-	