7/12195

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-443-12832 14 MART 2006
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Ahmet ERSİN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.02.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18268 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet ERSİN'in 7/12195-18342 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12195

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ERSİN'İN 7/12195-18342 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İzmir Adnan Menderes havalimanı, genişletme çalışmaları nedeniyle, bir süreden beri kısıtlı imkânlarla ve yedek pistten hizmet vermektedir. Fiziki imkânları zaten yetersiz olan Havalimanından giriş-çıkış yapan yolcuların, sorunları daha da artmıştır.

Bu sıkıntılar yetmezmiş gibi, Havalimanına gelen uçakların piste güvenli iniş yapmalarını sağlayan ILS cihazı da bulunmamaktadır. Dolayısıyla, İzmir Adnan Menderes Havalimanına gelen her uçak ve yüzlerce yolcu ile mürettebat risk altındadır ve can güvenlikleri yoktur.

Nitekim geçtiğimiz günlerde yaşanan yoğun sis nedeniyle, görüş mesafesinin çok düşmesi ve güvenli inişi sağlayacak ILS cihazının olmaması yüzünden, havalimanına gelen uçaklar, yolcularını başka havalimanlarına indirmek zorunda kalmışlardır.

Geçtiğimiz yıllarda, Van ve Diyarbakır Havalimanlarında ILS cihazının olmaması nedeniyle uçakların düştüğü ve yüzlerce yolcu ile mürettebatın yaşamlarını yitirdiği bilinmektedir.

SORU 1- Türkiye'nin 3. büyük kenti olan İzmir'deki Adnan Menderes Havalimanına güvenli inişi sağlayacak ILS cihazı neden yok? Bu yüzden yaşanabilecek facianın sorumlusu kim olacak?

SORU 2- ILS cihazının olmaması nedeniyle, yaşanabilecek bir kaza, Türkiye'nin imajına ve turizme zarar vermez mi?

SORU 3- ILS cihazının olmadığı havalimanları hangileridir?

CEVAPLAR:

"İzmir Adnan Menderes Hava Limanında ILS cihazı yoktur" ifadesi gerçeği yansıtmamaktadır. Zira 17 Kasım 1987 tarihinde açılışı yapılan, sözkonusu hava limanının Gazi Emir tarafına ILS Sistemi kurularak hizmete verilmiştir. Daha sonra Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından Aydın tarafına da ILS Sistemi kurularak şu anda ana pistin her iki tarafında ILS sistemi mevcut olup faal konumdadır.

Özellikle yaz döneminde ülkemizin yoğun trafik yaşayan hava limanlarından biri konumundaki Adnan Menderes Hava Limanında, ana pist bakıma alınarak, pist yüzeyindeki bozulmaların giderilmesi ve uçakların iniş-kalkışlarında tehlike yaşanmaması amacıyla 20.09.2005 tarihi itibariyle bir onarım çalışması başlatılmış şu ana kadar işin hak ediş boyutuyla % 11.73'lük kısmı tamamlanmış olup, 2006 yılının Temmuz ayına kadar bitirilmesi planlanmaktadır.

Aynı iş kapsamında; ana pistin onarımı sonrasında şu an yedek pist olarak kullanılan paralel taksi yolunun, genişletilerek pist standartlarına getirilmesi de mevcuttur.

7/12/05

İzmir Adnan Menderes Havalimanının tamamen hava ulaşımına kapatılmasının ülkeye ve yöre insanına getireceği negatif unsurlar göz önünde bulundurularak, ana pistin bakıma alınmasından önce piste paralel konumda bulunan taksi yolunun pist olarak kullanılabilmesi amacıyla gerekli hazırlıklar yapılmıştır. 16R/34L olarak isimlendirilen yeni piste iniş-kalkış yapılabilmesi amacıyla aletli yaklaşma, geliş ve kalkış usulleri dizayn edilmiş, uçuş kontrolleri yapılmış ve ana pist bakıma alınmadan önce 7 Temmuz 2005 tarihinde Türkiye AIP'sinde ilan edilmiştir. Halihazırda yeni pist için kullanılmakta olan ikişer adet aletli yaklaşma usulü mevcuttur. Kısacası; geçici olarak kullanılan yeni pist seyrüsefer güvenliği açısından her hangi bir risk taşımamaktadır.

Ancak; ana pist için tesis edilmiş olan ILS sisteminin yapılacak teknik düzenlemeler ile diğer pist için de kullanılabilmesi mümkün değildir. ILS'e bağlı alçalma usulleri ve ana pistin bakıma alınması nedeniyle halen kullanılmakta olan piste hizmet vermek üzere tesis edilmiş VOR ve NDB sistemlerine dayalı alçalma usulleri, pilotların uçuşun son aşamasını pisti görecek şekilde tamamlaması prensibine göre geliştirilmiştir. Ana pistin bakımı nedeniyle şu anda kullanılmakta olan pist için geliştirilmiş ILS yaklaşmasının bulunmaması nedeniyle, kaza/kırım yaşanması gibi bir durum söz konusu olamaz. Zira, yayınlanmış olan usuller de uçuşları manialara nazaran koruyarak uçuş emniyetini sağlayan usullerdir.

Ayrıca, İzmir Adnan Menderes Hava Limanına, Yap-İşlet-Devret Modeli ile 5 Milyon yolcu/yıl kapasiteli dış hatlar terminal binası yapımı işi ihale edilerek inşaat çalışmalarına 27.05.2005 tarihi itibarıyla başlanmıştır.

Öte yandan, Ülkemizde uluslararası trafiğe açık ve Türkiye AIP'sinde uluslar arası hava limanları başlığı altında ilan edilen tüm hava limanlarında ILS sistemi mevcuttur.