7/11571

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

13 SUBAT 2006

SAYI :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-176-5566
KONU :Malatya Milletvekili
Sayın Muharrem KILIÇ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.12.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17569 sayılı yazısı.

Malatya Milletvekili Sayın Muharrem KILIÇ'ın 7/11571-17630 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/11571

MALATYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHARREM KILIÇ'IN 7/11571-17630 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Malatya Erhaç Havaalanı konumu itibariyle her türlü iniş ve kalkışı uygun bir havaalanıdır. Ancak havaalanımızda ILS cihazı olmadığından sisli havalarda uçuşlar yapılamamaktadır.

30.11.2005 tarihinden bu yana bir haftadır Malatya, hava ulaşımına kapalıdır. Hastalar, havayolunu kullanmak isteyen vatandaşlarımız Elazığ, Diyarbakır ve Gaziantep havaalanlarını kullanmakta olup bu da mağduriyetlere neden olmaktadır. Malatya uçuşlarının aksaması nedeniyle THY ve diğer hava taşımacılık şirketleri ekonomik kayıplara uğramaktadırlar.

Uçuş şartları uygun olan Malatya Havaalanının uluslararası hava alanı statüsüne kavuşturulması yönündeki taleplerimiz de bu güne kadar dikkate alınmamıştır.

Bu bağlamda:

SORU 1- Sisli havalarda uçakların rahatça inebilmesini sağlayan ILS cihazının Malatya Havaalanına yerleştirilmesi düşünülmekte midir? Şimdiye kadar bu cihazın yerleştirilmemiş olmasının sebepleri nelerdir?

CEVAP 1- Malatya Hava Meydanına konuşlandırılacak ILS Sistemi, 2004 yılı yatırım programı kapsamında ihale edilmiş olup 2005 yılı Kasım ayında DHMİ Genel Müdürlüğünün depolarına intikal etmiştir. Ancak, sistemin yerleştirilebilmesi için arazi altyapı hazırlıkları gerekmektedir.

Hava alanı Askeri ve Sivil ortak kullanımlı bir meydan olup bu hazırlıkların müsaadesi için Hava Kuvvetleri Komutanlığı ile koordine kurulmuş ve adı geçen Komutanlığın, konu ile ilgili olarak nihai görüşleri (yıkılacak yapıların yerine yapılması istenen binaların projeleri) beklenmektedir.

Arazi altyapı çalışmalarının bitimini müteakip, montaj çalışmalarına 2006 yılının ikinci yarısında başlanılacaktır.

SORU 2- Malatya Havaalanında ILS cihazının olmaması nedeniyle uçuş ertelemelerinin ekonomimize maliyeti nelerdir?

CEVAP 2- Milli Savunma ihtiyaçları nedeniyle, halen adı geçen havaalanında, hava trafik hizmetleri askeri üniteler tarafından sağlanmakta olup, ILS cihazı olmayışı nedeniyle ertelenen uçuşlara ilişkin veriler mevcut değildir. Ancak; ILS cihazı tesis edilmiş olsa bile, meteorolojik koşulların hüküm sürdüğü zaman dilimlerinde her zaman bir meydana sefer düzenlemek mümkün değildir.

Zira ILS ile yapılacak iniş planlamaları da asgari görüş mesafesi ve bulut tavanı irtifa değerleri dikkate alınarak yapılmaktadır.

SORU 3- Yurtdışında yaşayan vatandaşlarımızın ve turistlerin doğrudan Malatya'ya gelebilmesi için Malatya Havaalanının uluslar arası havaalanı konumuna getirme ve "uluslararası hudut kapısı" yapma yönünde bir çabanız bulunmakta mıdır?

CEVAP 3- Malatya Hava Alanında 3350x45 metre ve 50 LCN mukavemetli asfalt pist, 2 uçak kapasiteli 110x100 metre ebadında asfalt apron ve 718x23 metrelik 50 LCN mukavemetli metrelik beton taksi yolu bulunmaktadır. Hava alanında seyrüsefer hizmetleri, VOR, NDB cihazları ile verilmekte olup yaklaşma kategorisi CAT I dir.

Hava alanında ayrıca 4 adet check-in kontuarı, 2 adet Bilet Satış Kontuarı, 2 adet Bagaj Konveyörü; 2205m2 toplam, 669m2 yolcu kullanım alanına sahip yıllık 300.000 yolcu kapasiteli terminal binası ve 59 araç kapasiteli otopark mevcuttur.

Ancak; Malatya Hava Alanının mevcut terminal binasındaki aks genişletilmesinden kaynaklanan inşaat faaliyetleri geçici kabul aşamasındadır. Bu çalışma tamamlandığında terminal binası 1380 m2 daha büyüyecek ve terminal kapasitesi 450.000 yolcuya ulaşacaktır. Bunun yanı sıra 2 uçak kapasiteli Malatya Hava Alanı sivil apronunun, 3 uçak ilavesi ile 5 uçaklık büyüklüğe getirilmesi için, 2006 yılı Yatırım Programında ödenek ayrılmış olup, ihale çalışmalarına yıl içinde başlanılacaktır.

04.01.1991 tarihi itibarıyla "Geçici Hava Hudut Kapısı" ilan edilmiş bulunan söz konusu hava alanına, yukarıda sayılan kriterlere uygun hava araçları ile dış hat (hac, charter vb.) seferleri düzenlenmesinde herhangi bir engel bulunmamaktadır.