T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/10175
7/10176

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/ -2085-52120 16 ARALIK 2005
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun
yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:TBMM Başkanlığının 21.11.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16192 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun 7/10175-16231 ve 7/10176-16232 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
2 Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/10176

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN F. BALOĞLU'NUN
7/10176-16232 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Deniz turizminin gelişebilmesi için Antalya Limanı'nın güçlendirilmesi konusunda talepler yoğunlaşmaktadır.

Bu çerçevede;

SORU 1- Antalya Limanı'na

a) 275 metrelik yeni bir ek rıhtımın yapımı,
b) 3000 yolcu kapasiteli yen bir yolcu salonu yapımı,
c) Çekim gücü yüksek 2 yeni romörkör alımı,
d) Katı atık tesisinin kurulmasının

MALİYETİ NE KADARDIR?

SORU 2- Bu çalışmalar için gereken harcamalar, "bütçeyi sarsacak kadar" yüksek düzeyde değilse, bugüne kadar neden sorun çözümlenmemiştir?

CEVAP:

Antalya Limanı, Özelleştirme sonrası "Ortadoğu Antalya Liman İşletmesi"nin işletiminde iken, 2001 yılından itibaren Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu'na devredilmiştir. Antalya Limanı, halen Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu tarafından işletilmekte olup, liman hizmetlerinin yürütülmesinde Bakanlığımıza iletilmiş herhangi bir aksaklık bulunmamaktadır.

Ancak, Antalya Limanına yapılması düşünülecek 275 metre ek rıhtımın yeri hakkında bilgi ile 3000 yolcu kapasiteli yolcu salonu için işletici kuruluşça hazırlanacak uygulama projesine ilişkin verilere göre maliyet hesapları yapılarak teknik bazda yardımcı olunabilecektir.

Öte yandan 20 tonluk çekme gücüne sahip bir romörkör maliyetinin 1-1,5 Milyon Dolar arasında olduğu bildirilmiştir.