



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.
Saygılarımla,

Ahmet ERSİN
İzmir Milletvekili

2.5.2006 tarihinde yürürlüğe giren 5493 sayılı Kanunun 1. ve 2. maddelerinde, yurtdışına çıkarılacak ihraç yükü taşıyan araçlara temin edilecek motorinin, ÖTV ve KDV'den istisna edildiği ve istisna uygulamalarının yapılacağı sınır kapılarının Bakanlar Kurulu'nca belirleneceği belirtilmiştir.

Keza Bakanlar Kurulu' da, söz konusu motorinde ÖTV ve KDV istisnasının Ambarlı, Pendik, Tekirdağ, İpsala, Kapıkule ve Hamzabeyli sınır kapılarında uygulanacağına karar vermiştir. Dolayısıyla, TIR' larla yapılan ihracatımızda önemli yer tutan Çeşme Limanı kapsam dışı bırakılmıştır.

Oysa, Çeşme Limanından Ro-Ro gemilerine binen ve ihraç yükü taşıyan TIR araçları, İtalya'nın Trieste Limanına ve oradan da karayolu ile Avrupa'nın birçok ülkesine ihraç malları taşımaktadır. Sadece 2005 yılında, Çeşme Limanından ihraç yükü taşıyarak çıkış yapan TIR sayısı 17.022'dir.

Yani tüm Ege Bölgesine hizmet veren Çeşme Limanı, ihraç yükü taşıyan TIR'ların önemli bir çıkış noktasıdır. Ancak, Her nasılsa motorinde ÖTV ve KDV istisnasının uygulanacağı sınır kapıları kapsamına alınmamıştır.

1- Ro-Ro gemileri ile, ihraç yükü taşıyan TIR' ların Avrupa'ya sevk edildiği Çeşme Limanı, motorinde ÖTV ve KDV istisnası uygulanacak sınır kapıları arasına neden dahil edilmedi?

2- Bu durum, bölgede konuşlanan Uluslararası Karayolu Taşımacılık Sektörünü mağdur etmez mi? Dolayısıyla bölge ihracatına zarar vermez mi?

3- Çeşme Limanını, kapsam dışı bırakarak İzmir'i ve Ege Bölgesini cezalandırmak mı istiyorsunuz?