7/7927

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2005

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1921
Konu : Kırklareli Milletvekili
Mehmet S.KESİMOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

02 KASIM 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.10.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-13882 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Kırklareli Milletvekili Mehmet S.KESİMOĞLU'nun, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/7927 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK:
1-Cevap Yazısı (4 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/7927

KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET S.KESİMOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/7927 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Türkiye'nin Avrupa ile karayolu bağlantısını sağlayan İstanbul-Edirne Otoyol'unda sıklıkla yapılan ve çok uzun süren onarım çalışmaları vatandaşların tepkilerine neden olmaktadır.

1- Otoyollardaki onarım çalışmaları periyodik olarak mı yapılmaktadır? Eğer periyodik olarak yapılmaktaysa bu çalışmalar hangi sıklıkta yapılmakta ve ne kadar sürmektedir?

2- İstanbul-Edirne Otoyolu kullanıma açıldıktan sonra hangi kilometreler arasında kaç kez onarım çalışması yapılmıştır? Bu çalışmalar için ne kadar harcanmıştır?

3- Otoyollardaki onarım çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından mı yoksa ihaleye çıkılarak özel şirketler tarafından mı yapılmaktadır? Otoyol onarımı ihalesine girmek için gerekli yeterlilik şartları nelerdir?

4- İstanbul-Edirne Otoyolu onarım çalışması özel bir şirket tarafından yapılıyorsa bu şirketin ismi nedir? İhaleyi ne zaman ve ne kadara almıştır? Ne zaman bitirmeyi taahhüt etmiştir?

5- Şu anda İstanbul-Edirne Otoyol'unda devam eden onarım çalışmaları ne zaman başlamıştır? Çalışmalar başladığında ne zaman bitmesi öngörülmüştür? Çalışmalar neden zamanında bitirilememiştir?

6- İstanbul-Edirne Otoyolu'nda onarım yapıldığını belirten trafik ikaz işaretleri kimin tarafından yerleştirilmektedir? Yolda yeterli işaretleme yapılmadığı iddiası doğru mudur?

7- Onarım çalışmalarında kaç personel ve hangi türde kaç araç ne kadar süreyle çalışmaktadır? Çalışmaların hızlandırılması için vardiya uygulamasına geçilmesi düşünülmekte midir?

8- İstanbul-Edirne Otoyol'unda devam eden onarım çalışmaları için ne kadar harcanmıştır; onarımın bitmesi için daha ne kadar harcanması gerekmektedir? Onarım çalışmalarının ödenek sıkıntısı nedeniyle zamanında bitirilemediği iddiası doğru mudur?

9- İstanbul-Edirne Otoyol'unun çalışmaları sırasında otoyolun birçok şeridinin kapanması, sürüş hızının kimi zaman otoyollarda alt sınır olan 40 km.'nin altında düşmesi ve araçların ziftlenmiş satıhta yol almak zorunda kalması vatandaşların bu otoyolu kullanmak için ödedikleri ücretin karşılığını alamadıklarını göstermemekte midir?

10- Otoyollardaki bakım ve onarım çalışmalarının makul bir sürede, otoyolların sürüş güvenliğini ve konforunu bozmadan yapılması için herhangi bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?

./..

CEVAPLAR:

1- Otoyollardaki onarım çalışmaları periyodik olarak yapılmaktadır. Otoyolda sürüş konforunu bozucu, tamir gerektiren lokal bozulmalar tespit edildiğinde kısa süreli ve küçük yamalar halinde onarım yapılmaktadır. Üstyapıdaki bozulmalar daha ileri seviyelere ulaşırsa (Yaklaşık 10-12 yıllık üstyapılarda bozulma artar) büyük onarımlara başlanır. Bu onarımların tamamlanması verilen ödeneklere, bozulmanın özelliğine ve tamirat yapılacak yoldaki trafik durumuna bağlı olarak zaman almaktadır. Ortalama her yıl 110 km otoyolun üstyapısı onarılmaktadır.

2- İstanbul-Edine Otoyolunda kullanıma açıldıktan sonra yaklaşık 15 yıldır ilk kez büyük üstyapı onarımı çalışmaları yapılmaktadır. Bu çalışmalar için;

- Kapıkule-Lüleburgaz arasında; 3.080.144.-YTL.
- Lüleburgaz-Kınalı arasında; 4.741.478.-YTL.
- Kınalı-Mahmutbey arasında; 4.173.737.-YTL.
- Mahmutbey-Kozyatağı arasında; 80.463.-YTL. olmak üzere,

Toplam: 12.075.822.-YTL. harcama yapılmıştır. (KDV ve fiyat farkı dahil)

3- Otoyollardaki onarım çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihaleye çıkarılmış olup, ihaleyi alan firmalar tarafından yapılmaktadır.

Otoyol onarımı ihalesine girmek için gerekli yeterlik şartları, Kamu İhale Kurumu tarafından belirlenen asgari yeterlik şartlarıdır. Bunlara ilave herhangi bir şart istenmemiştir.

4- İstanbul-Edirne Otoyolu 4 kısım halinde ihale edilmiş olup;

- Kapıkule-Lüleburgaz ve Lüleburgaz-Kınalı arasını alan müteahhit firma MAK-YOL İnş.San.Turz. ve Tic.A.Ş.'dir. Sözkonusu firma;

Kapıkule-Lüleburgaz arasını 08/07/2004'te, 8.583.342,61 YTL. teklif bedeli ile,

Lüleburgaz-Kınalı arasını 07/11/2003'te, 5.189.315,72 YTL. teklif bedeli ile taahhüt etmiş olup, 1. işin 27/11/2007 tarihinde işin sözleşmesinde belirtilen sürede bitirilmesi planlanmış olup, 2. iş ise 2005 sonu itibari ile bitirilecektir. (süresinden önce)

- Kınalı-Mahmutbey arasını alan müteahhit firma TİSAN İnş.San. ve Tic.Ltd.Şirketidir. İhaleyi 05/05/2004'te, 11.452.633.-YTL. teklif bedeli ile taahhüt etmiş olup, 15/12/2007 tarihinde işin sözleşmesinde belirtilen sürede bitirilmesi planlanmıştır.

- Mahmutbey Kozyatağı arasını alan müteahhit firma KOLİN İnş. Turizm ve Tic.A.Ş.'dir. İhaleyi 23/06/2004'te, 13.499.997,69 YTL. teklif bedeli ile taahhüt etmiş olup, 10/12/2007 tarihinde işin sözleşmesinde belirtilen sürede bitirilmesi planlanmıştır.

5- İstanbul-Edirne Otoyolunda devam eden çalışmalara;

- Kapıkule-Lüleburgaz arasında; 04/10/2004
- Lüleburgaz-Kınalı arasında; 13/03/2004
- Kınalı-Mahmutbey arasında; 11/10/2004

./..

- Mahmutbey-Kozyatağı arasında; 15/10/2004 tarihlerinde başlanmıştır.

Çalışmalar başladığında yukarıda cevap 4 te belirtilen tarihlerde işlerin bitirilmesi öngörülmüştür. İlk 3 işte herhangi bir gecikme bulunmamaktadır. Fakat Mahmutbey-Kozyatağı arasında plent yeri konusunda bir problem olup, Karayollarının Hasdal mevkiindeki şantiye sahasına Kağıthane Belediyesince Plent kurma işlemi engellenmiştir. Problemin çözümlenmesi için çalışmalar devam etmektedir.

6- İstanbul-Edirne Otoyolunda onarım yapıldığını belirten trafik ikaz işaretleri, işin müteahhidi tarafından yapılmaktadır. Konulan geçici trafik işaretleri, trafik işaretleme projesine ve Otoyol Standartlarına uygun olarak yapılmaktadır. Yapılan bu işaretlemeler İdaremiz tarafından devamlı denetlenmektedir. Yolda yeterli işaretleme yapılmadığı iddiası doğru değildir.

7- Onarım çalışmalarında;

- Kapıkule-Lüleburgaz ve Lüleburgaz-Kınalı arasında 45 personel ve 2 adet trimer (kazıyıcı), 2 ad. Finişer, 5 ad. Silindir, 1 ad. Distribütör, 1 adet su tankeri, 1 ad. Süpürge mk, 2 ad. Kompresör, 20 ad. Kamyon ve 1 ad. Binek araç olmak üzere 35 ad. Makine parkı ile 07.00-22.00 saatleri arasında çalışmaktadır.

- Kınalı-Mahmutbey arasında 110 personel ve 1 ad. Ekskavatör, 2. ad. Yükleyici, 1 ad. Rock-Dill, 1 ad. Konkasör, 4 ad. Tandem silindir, 1 ad. Wabill silindir, 2 ad. Finişer, 1 ad. Distribütör, 1 ad. Asfalt plenti, 1 ad. Trimer (kazıyıcı), 1 ad. Boboat, 1 ad. Çekici kamyon, 2 ad. Jeneratör, 2 ad. Kompresör, 8 ad. Binek araç ve 20 ad. Kamyon olmak üzere 49 ad. Makine parkı ile 08.00-13.00 ve 14.00-22.00 saatleri arasında çalışılmaktadır. Temizlik ve trafik ekipleri 2 vardiya şeklinde çalışma yapmaktadır.

- Mahmutbey-Kozyatağı arasında 67 personel ve 1 ad. Treyler, 3 ad. Finişer, 2 demir bandajlı silindir, 2 ad. lastik tekerlekli silindir, 1 ad. Asfalt kazıma mk. (Trimer), 2 ad. Mekanik süpürge, 1 ad. distruibütör, 1 ad. traktör kepçe, 20 ad. Kamyon, 1 ad. asfalt plenti, 1 ad. loder, 2 ad. servis aracı, 1 ad. vinçli kamyon, 2 ad. pikap, 2 ad. römorklu çakar olmak üzere, 32, ad. makine parkı ile 24.00-07.00 saatleri arasında gece, çalışma yapılmaktadır. Gündüz yoğun trafik nedeniyle çalışılamamaktadır.

Bütün bu işlerle ilgili olarak yıllık ödenekler çerçevesinde çalışmalar planlı bir şekilde yürütülmekte olup, İşin durumuna göre personel ve ekipman sayısı değişebilmektedir.

8- İstanbul-Edirne Otoyolunda devam eden onarım çalışmaları için bu güne kadar Madde; 2'de belirtildiği gibi 12.075.822.-YTL. harcama yapılmıştır.
Onarımın bitmesi için daha harcanması gereken miktar:

- Kapıkule-Lüleburgaz arasında; 9.353.411.-YTL.
- Lüleburgaz-Kınalı arasında; 2.360.520.-YTL.
- Kınalı-Mahmutbey arasında; 12.416.181.-YTL
- Mahmutbey-Kozyatağı arasında; 17.586.910.-YTL. olmak üzere,

Toplam : 41.717.022.-YTL.'dir. (KDV ve fiyat farkı dahil)

./..

Onarım çalışmalarında herhangi bir ödenek sıkıntısı sözkonusu değildir. Mahmutbey-Kozyatağı arası işinde 5. maddede belirtilen sebep nedeniyle süre uzayabilir.

Ancak, sözkonusu işlerin keşifleri verilen ödeneklere göre hazırlandığından bu ihaleler kapsamında onarım işleri bitmeyecektir. Adı geçen işlerle ilgili kalan kısımlar için yeniden onarım ihaleleri yapılması gerekecektir.

9- İstanbul-Edirne Otoyolunda üstyapı onarımı sırasında çalışma yapılan şeridin işin yapımı süresince kapatılması bir zorunluluktur. Bu çalışmaların yapılması hem basın yoluyla değerli halkımıza duyurulmuştur, ayrıca alternatif yol güzergahını gösteren yönlendirme levhaları dahil gerekli uyarı levhaları mevcuttur.

Yıllardır kapasitesinde öngörülen trafik yükünün çok üstünde ağır taşıt trafiğine ve yoğun kış şartlarına maruz kalan otoyolda üstyapının aşırı bozulması büyük çapta tamir ve yenileme yapma ihtiyacı doğurmaktadır. Ülkemizin en önemli ulaşım yolunun bu aşırı yıpranmış haliyle kapasite üstü trafiğe uzun süre hizmet vermesi mümkün değildir. Yapılan üstyapı yenileme çalışmaları ile otoyolun hizmet kalitesi yükseltilmektedir.

10- Trafik altında bakım ve onarım çalışmaları yapılan otoyollarda, çalışmalar nedeniyle yol daraltılmakta, trafiğin hızı düşmekte ve dolayısıyla konfor da azalmaktadır. Bakım ve onarım esnasında hız ve konforun aynen muhafaza edilmesi, trafiğin ayrı alternatif yollara verilmesi ile mümkündür. Ancak, çalışmalarımızda böyle bir şansımız yoktur. Çünkü, trafiğin verileceği yeterli alternatif yol bulunmamaktadır.