7/12458

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

30 MART 2006

SÜRELİ
.../.../2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610./ 414
Konu :Konya Milletvekili
Atilla KART'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06/03/2006 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18692 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın Bakanlığıma yönelttiği T.B.M.M. 7/12458 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK :
1-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83
Faks : (0312) 410 14 54 e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/12458

KONYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ATİLLA KART'IN
T.B.M.M. 7/12458 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

Konya-Ereğli ilçesi-Zengen Beldesi ve civarındaki yerleşim birimlerinin E-90 karayolu üzerindeki ana giriş yolu iptal edilmiştir. 2 ayrı yerleşim biriminden oluşan belde halkının, karayolunun karşı tarafına yaya veya araç ile geçişinde çok ciddi riskler doğmaktadır.

Toplayıcı yol olarak yapılan yol, bir aracın geçebileceği genişlikte olup; karşılıklı geçiş için yapılan alt geçidin yüksekliği ise 2.5 metredir. Traktör ve römorklar geçememektedir. Alt geçit amaca hizmet etmemektedir.

Yol güvenliği olmamasına rağmen çiftçiler zorunlu olarak tarım ekipmanlarıyla kara yoluna çıkmaktadırlar.

Yapılan kavşaklar özellikle geceleri büyük tehlikeler yaratmaktadır. Başvurulara rağmen kavşak aydınlatılması yapılmamıştır. Eski yollardan kalan hatalı çizgiler, trafik güvenliğini ihlâl etmektedir.

Açıklanan sebeplerle aşağıdaki konuların cevaplandırılmasını talep etmek zorunluluğu doğmuştur;

Yol ve yolcu güvenliğini ihlâl eden bu hatalar, yapılan başvurulara rağmen neden giderilmemiştir? Bu konuda Bölge Müdürlüğüne talimat verilmiş ise de gereği bugüne kadar neden yapılmamıştır?

Sözü edilen kavşağı kapsayan 10 km.lik alanda 2000 yılından bu yana (2000 yılı dahil) meydana gelen trafik kazaları ve kazalar sonucunda vuku bulan ölü ve yaralı sayısı nedir?

İş bu uyarı ve önerge üzerine, sözü edilen bölgede yol ve yolcu güvenliğini sağlayacak çalışmalar ne zaman gerçekleştirilecektir?

CEVAPLAR :

Konya İli-Ereğli İlçesi-Zengen Beldesi içerisinden geçen 750-15 Kontrol Kesim No'lu iki yönlü Devlet yoluna hemzemin olarak bağlanan Belde yolunun oluşturduğu kavşakta Trafik Güvenliğinin sağlanması amacıyla 3X3 mt. boyutlarında alt geçit yapılmış, yolun bölünmüş yol haline getirilmesi esnasında alt geçit uzatılmış ve geçitten geçemeyecek boyutlarda olan araçların beldenin diğer tarafına geçmelerini sağlamak üzere alt geçitten 400 mt. mesafedeki Aksaray-Ulukışla Ayr.- Bor yolu kavşağına kadar toplayıcı yol yapılmıştır.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 128. Maddesinin (f) bendi ile;" tarım işlerinde kullanılmak üzere imal edilmiş ve genişliği 2.55 metre ile 3.05 metre arasında olan araçlar günün kararmasından itibaren gün aydınlanıncaya kadar karayolunda trafiğe çıkmaları yasaklanmıştır."

Adı geçen kavşağın aydınlatılması çalışmaları ödenekler nispetinde yürütülecektir.

Aksaray-Ulukışla Ayr.-Bor yolu kavşağının ve 500'er metrelik yaklaşımlarında 2000 yılından 2005 yılı sonuna kadar meydana gelen 12 adet trafik kazasında 1 kişi ölmüş ve 21 kişi yaralanmıştır.