T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 28.2.2006
Sayı : 13320

CHP

7/16311

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre Ve Orman Bakanı Sayın **Osman PEPE** tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla

Mehmet BOZTAŞ
Aydın Milletvekili

Kanserojen madde içerikli atıkların insan sağlığı ve çevre üzerinde yapmış olduğu tahribatlar bilimsel verilerle ve yaşanan acı tecrübelerle tüm çevrelerin bilgisi dahilindedir. Bu anlamda asbestli atıkların sökümü sırasında, toz haline gelen parçaları solunum yoluyla akciğerlerde öldürücü etki yaratmaktadır.Asbestli maddelerin sökümü sonrasında ortaya çıkan atıkların bertarafi da ülkemizde büyük bir sorun olup, çevre felaketlerine neden olmaktadır. İstanbul Tuzla'da Kocaeli Dilovası'nda yaşanan zehirli atıklara ilişkin olaylar bu durumu açıkça ortaya koymuştur. Son günlerde bir çok alanda yaşanan çevre felaketlerine bağlı olarak ülkemizde kanser vakaları ve buna bağlı ölümlerinde hızla arttığı görülmektedir.

Anayasanın 56. maddesi "herkes sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir. Çevreyi geliştirmek, çevre sağlını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek devletin ve vatandaşların ödevidir: Devlet, herkesin hayatını, beden ve ruh sağlığı içerinde sürdürmesini sağlamak.."diyerek çevreyi ve insan sağlını güvence altına almasına rağmen uygulamada tam tersi tutum ve davranışları görmekteyiz.Hem Çevre Kanununda hem de Uluslar arası anlaşmalarla Tehlikeli Atıkların Transferi yasaklanmıştır. Konunun bu yaşamsal önemi üzerine; özellikle gelişmiş ülkeler bu tür kanserojen madde içerikli atıklarını kendi ülke sınırları dışına göndermek, öncelikle de kendi ekonomik zenginliklerini ve yine gelişmemiş ülkelerin de yoksulluklarını bir koz olarak kullanarak bu tür atıkları kendi topraklarından uzak tutma çabası içerisindedirler.Kanserojen maddeyle kaplı olduğu için hiçbir ülke tarafından kabul edilmeyen ve bu nedenle yedi yıldır Amsterdam Limanında bekleyen Meksika bandıralı OTAPAN adlı geminin İzmir Aliağa'da sökümünün yapılabilmesi için bakanlınızca izin verildiği 10 Temmuz 2006 tarihli Genel Müdür vekili Fevzi İŞBİLİR imzalı yazıdan anlaşılmaktadır. Çevre ve Orman Bakanlığının Hollanda makamlarıyla yaptığı resmi yazışmaların bulunduğu "Notifikasyon Belgesinde" geminin bünyesinde 1000 Kg Asbestos bulunduğu buna rağmen geminin ithaline izin verildiği açıkça görülmüştür. Bu bağlamda;

1- Kanserojen madde içeren bu geminin Türkiye'ye getirilmesine ilişkin bakanlığınızın vermiş olduğu izin başta Anayasamızın 56. maddesi olmak üzere Tehlikeli Atıklar Yönetmeliğine aykırı değil midir?
2- Kaplamalarında asbest madde bulunan bu gemiye verilen izin uluslar arası anlaşmalarda taraf olduğumuz Tehlikeli Atıkların Uluslar Arası Transferini yasaklayan konvansiyonu ihlal etmekte değil midir?

7/1631

3- Kanserojen madde içerikli gemiyi yedi yıldır hiçbir ülke kabul etmezken Türkiye neden ithal izni vermek durumunda kalmıştır?
4- Resmi yazışmaların bulunduğu notifikasyon belgesinde geminin bünyesinde 1000Kg Asbestos bulunduğu açıkça belirtilmiş olmasına rağmen olayın ortaya çıkmasından sonra ilgililerin söz konusu geminin Türkiye'ye geldikten sonra incelenip ona göre hareket edileceğini söylemesi kamuoyunu yanıltmak değil midir?Bu durumu yönetici sorumluluğuyla nasıl bağdaştırıyorsunuz?
5- Ülkemizin zaman zaman karşılaştığı; İskenderun açıklarında batan Ulla Gemisinin batış öyküsü, Sinop kıyılarına vuran zehirli atık dolu variller ve bunun gibi örneklerde görüldüğü üzere, gelişmiş ülkeler neden olduğu tehlikeli atıklardan kurtulmak için ülkemizi ve gelişmekte olan ülkeleri kullandıkları açıkça ortada iken, ülkemizin gelişmiş ülkelerin tehlikeli atık çöplüğüne dönüşmesi hepimizi olduğu kadar sizi de rahatsız etmiyor mu?
6- Hollanda Çevre Bakanlığı yetkilisi Türkiye'de söküm işleminin daha ucuca yapılacağı düşüncesi ile OTOPAN'nı Türkiye'ye gönderileceğini vurguladıklarına göre bakanlığınız maliyet hesabına ÇEVRE VE İNSAN DEĞERNİ de katmış mıdır? Türk insanının hayatı gelişmiş ülke insanlarının hayatından daha ucuz mudur?