T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 14.12.2005
Sayı : 9512

CHP

7/11640

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Erdal KARADEMİR
İzmir Milletvekili

Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü; otoyollar, devlet ve il yolları ağı güzergahları içerisinde, yol köprü vb. işleri, yapılan plan ve proğramlar çerçevesinde projelerini, yapımını, bakımını, onarımını ve işletmesini yapmak; yolların güvenliğini ve tafiğe açık tutulmasını sağlamakla görevlendirilmiştir. Bu görev bağlamında, ülkemizin yoğun trafik akışının bulunduğu bir çok bölgesinde de, TCK Genel Müdürlüğü, bölünmüş yol (duble yol) çalışmalarını sürdürmektedir.

Ayrıca, 58. ve 59. AKP hükümeti, Acil Eylem Planı kapsamında, **bölünmüş yol(duble yol)** çalışmalarını hızlandıracakları ve **bu çalışmalarda temel prensip kamu kaynaklarının efektif ve verimli kullanılmasını** taahhüt etmiştir.

Bu bağlamda;

1- 17 Ağustos 1999 Depreminden sonra yapımına başlanan Kocaeli-Yalova **duble yol**(bölünmüş yol) **projesi inşası** kaç gruba ihale edilmiştir?
2- Bu işlerin ihale bedelleri nelerdir? Ve bu işleri yüklenen firmalara bugüne kadar yapılan ödeme miktarı nedir?
3- İhale bedellerinden fazla bir ödeme yapılan **"iş"** varmıdır? Var ise, bu farklar nereden kaynaklanmıştır?
4- Projelerde, **"öngörülmeyen üretimler"** yapılmış mıdır? Yapılmış ise, bu işin, **yanlış projelendirilmiş olmasından** mı kaynaklanmaktadır?
5- **Kontrol ve geçici kabul işlemleri** hangi gruplar tarafından gerçekleştirilmiştir?
6- İhale edilen işler, süreleri içinde bitirilmiş midir? Kesin kabulü yapılan güzergahlar hangileridir? Kabulde gecikme varsa, nedenleri nelerdir?
7- Özellikle Gölcük-Karamürsel arasındaki güzergahların kabulü yapılmış mıdır? Bu güzergahta yapılmış olan asfaltların, çok kısa bir süre içinde büyük oranda tahrip olmasının nedenleri nelerdir? Bunların düzeltilmesi, **ihale kapsamında** mı yapılacaktır? Yoksa **ayrı birer iş olarak mı** yaptırılacaktır?
8- Asfaltlardaki tahribatların, trafik akışını ve güvenliğini büyük ölçüde engellemesiyle Bakanlığınız yakından ilgilenmekte midir? Bu tahribatların nedenleri araştırılmakta mıdır?
9- **Bu güzergahın,** Türkiye'nin en önemli sanayi merkezlerini bağlayan, dolayısıyla yüklü kamyon ve TIR taşımacılığının yoğun olduğu bir güzergah olduğu yapılan ihaleler sırasında gözetilmiş midir? Buna göre bir asfalt kalitesi, kalınlığı ve dayanıklılığı tanımlanmış mıdır?
10- Bozulan asfaltlar nedeniyle olan kazaların sayısının artmaması için hangi önlemler alınmıştır?
11- Bu güzergahlarda yapılan kamulaştırmalar sonucu yeniden belirlenen özel mülk parsellerin sınırlarına yapılan taş ya da beton duvarlarda, bir estetik kaygı güdülmüş müdür? Bu güzergahta yolculuk etmenin estetiğinin gelişigüzel yapılan duvarlarla bozulmaması için neler yapılmıştır?
12- Bu güzergahta yerleşim yoğunluğu nedeniyle, yayaların ve araçların çapraz yol geçişlerinde ortaya çıkacak güvenlik sorunları için hangi önlemler alınmıştır?
13- Yolların kenarlarında güvenlik bantlarının bitimindeki düşük banketler iyileştirilecek midir?