7/8058

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

14410

10 Kasım 2005

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/
KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kocaeli Milletvekili İzzet ÇETİN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/8058 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

TCDD Limanları Özelleştirme Yüksek Kurulunun 06.01.2005 tarihli kararıyla doğrudan özelleştirme programına alınmıştır. Takip eden günlerde de Mersin ve İskenderun limanları için ihaleye çıkılmıştır. Nitekim Mersin Limanı 36 yıl süre ile "işletme hakkının verilmesi" yöntemiyle özelleştirilmiştir.

SORU 1- Rekabet Kurulunun 6 Mayıs 2005 tarihli TCDD Limanlarına ilişkin almış olduğu kararın 2.A maddesinde Mersin Limanı ile ilgili olarak "konteyner elleçlemeye ayrılmış rıhtımlar ve geri alanlarının tek teşebbüs hakimiyetinde olmamasını teminen, konteyner rıhtımlarının bütünlüğünü bozmayacak bir biçimde 7-8-9-10-11 ile 12-13 numaralı rıhtımların geri alanları ile birlikte bir paket halinde ve 20-21 numaralı rıhtımlar ve geri alanları ile Sahil Güvenlik tarafından kullanılan alana bitişik, alan betonlama ve tarama işlemleri tamamlanmış rıhtım ve geri alanının ise ayrı bir paket olarak iki farklı teşebbüs ve/veya teşebbüs birliğinin işletmesine verilmek üzere özelleştirilmesine" karar verildiği halde Mersin Limanı neden bir teşebbüs ortaklığına verilmiştir.

CEVAP 1- Rekabet Kurulunun ihale öncesinde vermiş olduğu görüş istişari nitelikte bir görüş olup, uygulanması zorunlu, icrai nitelikte bir karar değildir. Söz konusu görüşte Rekabet Kurulu tarafından *"alıcı adayları belli olduktan sonra 4054 sayılı Kanunun 7'inci, maddesi ile 1997/1 ve 1998/4 sayılı Tebliğler uyarınca konunun tekrar değerlendirileceği"* ifade edilmiştir.

Nitekim ihalesi sonuçlanan Mersin Limanına ilişkin olarak; ihale sonucunda Özelleştirme Yüksek Kuruluna sunulması uygun görülen iki yatırımcı için İdaremizce Rekabet Kurumuna yapılan izin başvurusu hakkında Rekabet Kurulu tarafından, herhangi bir şart koşulmaksızın iki yatırımcıdan herhangi birinin Mersin Limanı'nın işletme hakkını devralması işlemine izin verilmesi yönünde karar verilmiştir.

./..

7/18058

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

19 Kasım 2005

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 14410
KONU :

-2-

SORU 2- Mersin Limanına ilişkin olarak ihale ilanı ya da şartnamesinde sözleşmenin kesin biçimi yer alması gerekirken, şartnamenin 23 (m) maddesinde yer aldığı üzere neden teklif sahipleriyle yapılacak görüşmelerle sözleşmenin son halini alması yoluna gidilmiştir?

CEVAP 2- Mersin Limanının özelleştirilmesine ilişkin olarak 09 Haziran 2005 tarihinden itibaren yayımlanan ihale ilanlarında İşletme Hakkı Devir Sözleşmesinin (Sözleşme) ilk taslağının, İhale Şartları Belgesini alanlara Veri Kayıtları ile birlikte sunulacağı, Nihai Sözleşme Taslağının daha sonraki bir tarihte İhale Şartları Belgesini alanlara bildirileceği ve anılan Nihai Sözleşme taslağı üzerinde bu tarihten sonra taraflara hak ve yükümlülükler getiren hiçbir değişiklik yapılmayacağı hususlarına yer verilmiştir.

İhale Şartları Belgesinde ihaleye teklif verecek teklif sahiplerinin bu Sözleşmenin bütün hüküm ve şartlarını da kabul etmiş olacağı, ayrıca Sözleşme Taslağı üzerinde Danıştay'ın görüşüne veya Rekabet Kurumu'nun iznine uygun olarak Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından yapılması gerekli görülen değişiklikleri teklif sahiplerinin peşinen kabul edeceği hükmüne yer verilmiştir.

SORU 3- TCDD Limanları özelleştirme programına alınmadan önce Sayın Maliye Bakanı ve Sayın Ulaştırma Bakanının bu limanlara talip olanlarla bir takım görüşmeler ve yazışmalar yaptıklarına ilişkin iddialar doğru mudur? Örneğin 12 Aralık 2003 tarihinde ve 18 Aralık 2003 tarihinde Maliye Bakanı Sayın Kemal UNAKITAN ve Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM'a hitaben Global Menkul Değerler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanının Hutchison-Westports Ltd.-Global Menkul Değerler A.Ş. ortak girişimini temsilen teklif mektubu ve arkasından bu teklif mektubunda revizyonu içeren bir başka mektubun verildiği doğru mudur? Bu mektuplarla ilgili olarak hangi işlemler yapılmıştır?

SORU 4- Hükümetiniz döneminde bundan önceki özelleştirmelerde de firmalarla benzer görüşmeler yapılmış mıdır? Yapıldı ise hangi kurum ve kişilerle yapılmıştır? Özelleştirmeye ilişkin konularda gizli görüşmelerin yapılması şeffaflık ilkesine uygun mudur?

CEVAP-3,4- Konuya ilişkin olarak, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı kayıtlarında herhangi bir bilgi ve belge bulunmamaktadır.

./..

7/18058

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 14410 19 Kasım 2005
KONU :

-3-

SORU 5- Hükümetinizce hazırlıklarının yapıldığı bilinen Anayasa'nın 43'üncü maddesi ve Kıyı Kanunundaki değişiklik Limanların mülkiyetlerinin de yabancılara ya da yabancılarında içinde yer aldığı ortak girişimlere devri öngörülmekte midir?

CEVAP 5- 4046 sayılı Kanun çerçevesinde gerçekleştirilen liman özelleştirilmelerinde "kiralama", "işletme hakkının verilmesi" gibi mülkiyetin devri dışındaki diğer yöntemler uygulanmaktadır. Yerli veya yabancı herhangi bir yatırımcıya mülkiyet devri yapılması söz konusu değildir.

SORU 6- Yeni Liman ve tersanelerin yapımı için kıyıların özel girişimcilere satılmasını öngören bir yasal düzenleme çalışması var mıdır?

CEVAP 6- Bu konuda Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yapılan herhangi bir çalışma bulunmamaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı