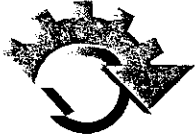


7/10887



T.C  
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI  
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 02-11  
KONU : Yazılı Soru Önergesi


03 OCAK 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

**İLGİ:** 28.11.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/10887-16521/43139 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili **Ufuk ÖZKAN**'ın, "Ege Bölgesindeki OSB'lerin liman taleplerine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/10887) esas nolu yazılı soru önergesi 27.12.2005 tarih ve 706 sayılı yazımızla cevaplandırılmış olup, söz konusu soru önergesinde bahse konu olan hususlarla ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığında alınan cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

  
**Ali COŞKUN**  
Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ek: 1 sayfa önerge cevabı

Gereği \_\_\_\_\_ :  
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi \_\_\_\_\_ :  
Başbakanlığa

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN UFUK ÖZKAN'IN  
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ**

**CEVAPLAR** :

Nemrut körfezinde yer alan mevcut iskelelerin yanı sıra Nemrut körfezi II. kısımda 3621 sayılı kıyı kanunu uyarınca özel sektör tarafından yapımı planlanan iskele tesislerine ait Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca onaylanmış 1/1000 ölçekli uygulama imar planları bulunmakta olup söz konusu bölgede kuruluşumuzca planlanmış herhangi bir liman yatırımı bulunmamaktadır.

Konuya ilişkin Bayındırlık ve İskan Bakanlığının 11.03.2005 gün ve 1971 sayılı yazısında İzmir Aliğa Nemrut körfezi II. kısmında 3621 sayılı kıyı kanununun 7. maddesi uyarınca Bakanlıklarınca onaylanan "liman" kullanimlarına ait 1/1000 ölçekli uygulama imar planlarının yürürlükte olduğu, tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bu plan ve kararlarına göre işlem yapmalarının kanuni zorunluluk olduğu bildirilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki 3348 sayılı kanununun 9. maddesi bağlamında, kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında yapılacak kıyı yapılarına ait uygulama projeleri, Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca onaylı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı esasları üzerinden kuruluşumuzca onaylanmaktadır.

Diğer taraftan, Japon hükümeti kuruluşu Japon uluslararası işbirliği ajansı (JICA) ile Bakanlığımız arasında teknik işbirliği çerçevesinde imzalanan protokol kapsamında 2000 yılında "Türkiye ulusal limanlar master plan (ULİMAP)" çalışması gerçekleştirilmiştir.

bu çalışma sonuçlarına göre Ege bölgesinde;

- Kısa vadede mevcut İzmir limanını körfeze bağlayan kanalın büyük gemilerin geçişi için elverişli olmaması nedeniyle körfez yaklaşım kanalının MİN -14 m. derinlik sağlamak üzere taranarak panamax ve postpanamax tipi konteyner gemilerinin girişine uygun hale getirilmesi ve ilave 500.000 teu'luk kapasite yaratılacak şekilde mevcut limanın tevsii edilmesi,
- Uzun vadede ise Kuzey Egede (Çandarlı) Pire limanı ile rekabete girebilecek 1 milyon teu kapasiteli konteyner limanı yapılması,

Önemli yatırımlar olarak öngörülmüş, yatırımın büyüklüğü, zamanlaması, fizibilite ve çevre etkileşim değerlendirmesi ile ilgili ayrıntılı çalışma yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Bu bağlamda ülkemiz ve İspanya krallığı arasında imzalanan 98/10688 karar sayılı milletlerarası anlaşma çerçevesinde İspanya hükümetinden sağlanan hibe ile Bakanlığımızca "Kuzey Ege (Çandarlı) limanı güncellenmiş fizibilite etüdü ve çed araştırması" gerçekleştirilmiş olup sözü edilen çalışma 15 aralık 2005'te tamamlanmıştır.