T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 14.04.2006
Sayı : 1132

CHP

7/13827

13.04.2006

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Sn. Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İlgi ; Sn.Ulaştırma Bakanına tarafımızdan yöneltilen 7/5450 sayılı önerge.

İlgi önergemiz ile; Konya-İstanbul arasında ulaşımı sağlayan **Meram Ekspresinin** vagonlarının, SV 2000 vagonlarla değiştirilmesi, daha konforlu hale getirilmesi, teknolojik yenilemelerden yararlanması ve 2.5-3 saati bulan rötarların engellenmesi konularında sorular yöneltilmiş; **Sn.Bakan'ın imzasını taşıyan 2.5.2005 tarihli cevapta;** anahat tren dizilerinin iyileştirilmesi çalışmaları kapsamında Mayıs 2005 yılı içerisinde Meram Ekspresi dizisinin klimalı ve yolculuk kalitesi yüksek vagonlarla iyileştirilmesinin planlandığı, rötarların engellenmesi yolunda çalışmalar yapıldığı bildirilmiştir.

Bu cevap doğrultusunda da pulman koltuklu vagonlar yerine **klimalı vagonlarla** hizmet verme süreci başlamıştır. Bu değişiklik için Bakanlığa Konyalılar adına teşekkür ediyoruz. **Ancak bu değişikliğin yeterli olmadığı açıktır.**

Zira, Meram Ekspresindeki yemekli vagon iptal edilerek, bu vagon yerine pulman vagon takılmıştır. Buna rağmen yer bulunamamaktadır. **Meram Ekspresi % 100 doluluk** oranıyla çalışmaktadır. Eski yataklı vagonun da **yeni tip yataklı vagonla** değiştirilmesi zorunluluğu vardır. Keza, rötarların engellenebilmesi için, böylesine doluluk oranıyla çalışan **Meram Ekspresinin,** ekspreslik sınıflamasından çıkartılarak **Süper Ekspres veya Mavi Tren** statüsüne geçirilmesi zorunluluğu doğmuştur. Bu takdirde, Konya-Haydarpaşa seferi **3 saat kadar** kısalacaktır.

Açıklanan sebeplerle aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

(1) Konya-Haydarpaşa arasında çalışan **Meram Ekspresinin % 100 doluluk oranıyla çalıştığı da** göz önüne alınarak, eski yataklı vagonun **klimalı yeni tip yataklı vagonla değiştirilmesi** yolunda herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?

(2) Keza, aynı gerekçelerle **Meram Ekspresinin bu kategoriden çıkartılarak, Süper Ekspres veya Mavi Tren** kategorisine geçirilmesi yolunda neden herhangi bir çalışma yapılmamaktadır? Bunu engelleyen **ne gibi idari ve teknik sebepler** söz konusudur?