

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/11752

16 SUBAT 2006

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-276 - 7589
KONU : Adana Milletvekili
Sayın Tacidar SEYHAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: a)TBMM BaŖkanlıĐının 18.01.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11752-17940/46148 sayılı yazısı.
b)BaŖbakanlıĐın 23.01.2006 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-499-6/323 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Tacidar SEYHAN tarafından Sayın BaŖbakanımıza yneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına BakanlıĐımız koordinatrlĐnde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/11752-17940 sayılı yazılı soru nergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐına
BaŖbakanlıĐa

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN TACİDAR SEYHAN'IN
7/11752-17940 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORU- Basında yer alan haberlere göre, son bir ay içerisinde Türk Hava Sahasının 2 kez ihlal edildiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu uçaklar hangi ülkelere aittir? İhlal nedeni nedir? Bu konuda, uçakların ait olduğu ülkelerle nasıl bir temasa geçilmiştir? İhlal sırasında Türkiye ne gibi önlemler almıştır?

CEVAP- Son bir ay içerisinde, Türk Hava Sahasının ilgili havacılık otoritelerimizden gerekli izinler alınmaksızın kullanılması, dolayısıyla hava sahamızın ihlal edilmesi gibi bir durum söz konusu olmamıştır.

Öte yandan 3 Kasım 2005 tarihinde Alman tescilli LTU 659 çağrı adlı trafik ile 1 Aralık 2005 tarihinde ABD tescilli RCH 207 çağrı adlı askeri trafik Antalya güneyindeki TOMBI FIR giriş/çıkış noktasından Ercan (KKTC) ve Ankara Saha Kontrol Merkezleriyle temas etmeden hava sahamıza giriş yapmışlardır.

Her iki olayda da uçaklar ile radyo teması kurabilmek ve trafikleri radarda tanımlayabilmek amacıyla Ankara Saha Kontrol Merkezince uluslar arası dokümanlarda belirtilen gerekli tüm girişimlerde bulunulmuş, fakat temas sağlanamamıştır. Bunun üzerine, ilgili tüm sivil ve askeri birimler durumdan haberdar edilerek, sözkonusu uçaklara ait tüm pozisyon bilgileri sürekli olarak bu birimlere aktarılmış olup kontrol ve koordinasyon altında takip edilmişlerdir.

Alman tescilli uçağın hava sahamızı temassız olarak terk etmesinden sonra, Bulgaristan Hava Sahasını da temassız kat edip, Belgrad Saha Kontrol Merkezi ile radyo teması kurduğu tespit edilmiştir. ABD tescilli trafik ise, hava sahamızda gözetim altında bir süre uçtuktan sonra Ankara Saha Kontrol Merkezi ile temas kurmuş ve Güney Kıbrıs Rum Kesimi Hava Trafik Üniteleri tarafından kendisine frekans değişikliği yapılması yönünde bir talimat verilmediğini ifade etmiştir.

Her iki olayda da hava araçlarının uçuş planları ve Türk Hava Sahasına giriş permileri bulunmakta olup, beklenen zamanlarda radyo teması kurulamaması hadisesi yaşanmıştır. Ayrıca, trafiklerin uçuş planlarının aksine bir rota değişikliği veya manevrada bulunmadıkları da gözlemlenmiştir. Haberleşme cihazlarında yaşanan arızalar, pilot hataları (frekans değişikliği yapmama ya da yanlış frekansa çıkma) gibi nedenlerle zaman zaman yaşanmakta olan bu tür hadiselerde, trafikler radar ekranında sürekli takip edilerek, radyo teması sağlamak amacıyla ilgili hava trafik kontrol birimince gerekli girişimlerde bulunulmakta, gelişmeler ivedilikle ilgili askeri ve sivil birimlere rapor edilmektedir.

Sonuç olarak söz konusu uçakların Türkiye hava sahasını teknik nedenlerle temassız kat etmesi, basında iddia edildiği gibi hava sahası ihlali olmamaktadır.

