T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/9739

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610.01/-2039.51468 12 ARALIK 2005
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 15.11.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14730 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL 7/9739--15618 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/9739

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/9739-15618 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bakanlığınıza bağlı merkez ve taşra teşkilatlarında;

SORU-1 İnşaatı tamamlanmış olan, ancak hizmete açılamamış olan yatırımlarınızın hizmete açılamama sebepleri nelerdir?

SORU-2 Aktif hale getirilemeyen, yatırımların Bakanlığınıza şimdiye kadarki maliyeti ne kadardır?

SORU-3 Bu yatırımların aktif hale getirilmesiyle ilgili olarak neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAP: Bakanlığımızca inşaatı tamamlandığı halde alt ve üst yapıları ile işletme hakları YİD Modeli ile gerçekleştirilmesi için önceki yıllarda ihaleye çıkılmış ancak, teklif alınamaması ve yeterlilik kriterlerinin sağlanamaması gibi sebeplerden dolayı ihaleleri sonuçlandırılamayan yatırımların, başlama ve bitim tarihleri ile 2005 yılı fiyatlarıyla gerçekleşen maliyetleri aşağıda verilmiştir.

PROJE ADI	BAŞLAMA-BİTİM YILI	2005 FİYATLARIYLA MALİYETİ
- Mersin Yat Limanı	(1993-2004)	21.430.200 YTL
- Kumkuyu Yat Limanı	(1995-2004)	12.467.925 YTL
- Trabzon Yat Limanı	(1995-2002)	14.324.850 YTL
- Çeşme Yat Limanı	(1994-2000)	10.504.980 YTL
- Sığacık Yat Limanı	(1995-2004)	13.263.750 YTL
- Alanya Yat Limanı	(1994-2003)	15.757.470 YTL
- Gazipaşa Yat Limanı	(1991-1999)	6.453.744 YTL
- Kaş Yat Liman	(1994-1998)	7.003.320 YTL
	TOPLAM :	101.206.239 YTL

Kamu kaynağı kullanılmadan, özel sektörün dinamizmi de devreye konulmak suretiyle söz konusu Yat Limanlarının eksik alt ve üst yapıları ile işletme hakkı, Yap-İşlet-Devret modeli ile önümüzdeki dönemde ihale edilerek hizmete açılacaktır.