7/12614

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02. 1 .GÜM.O.06.00.01.1/10
Konu : 7/12614 Sayılı Soru Önergesi.

04.04.06*008448

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Edirne Milletvekili Sn. Nejat GENCAN' ın tevcih ettiği, 15.02.2006 tarih ve 7/12614 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekli olarak sunulmuştur.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı

EK :
EK-1: 7/12614 Sayılı Soru Önergesinin Cevabı. (2 Sayfa)

Ayrıntılı bilgi için irtibat: S. GÜRKAN (Gümrük Uzmanı) Hükümet Meydanı No:3 06100 Ulus/ANKARA
Tel: (0312)3068867 Faks: (0312)3068875

e-posta: selami@gumruk.gov.tr elektronik ağ: www.gumruk.gov.tr

7/12614

EK-1: 7/12614 Sayılı Yazılı Soru Önergesinin Cevabı

Edine Milletvekili Sn. Nejat GENCAN tarafından tevcih edilen 7/12614 esas sayılı Yazılı Soru Önergesi muhteviyatı soruların yanıtları aşağıda belirtilmiştir:

1- Ulaştırma Bakanlığı (Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü)'nden alınan 18.05.2004 tarih ve 8561-18905 sayılı yazıda; Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yolcu taşımacılığı yapan gerçek veya tüzel kişilerin faaliyet alanlarına göre Bakanlıklarından yetki belgesi almalarının zorunlu olduğu, ancak; bazı gerçek ve tüzel kişilerin yetki belgesi almaksızın hususi araç olarak tescil ettirilmiş otomobil veya minibüslerle aynı sınır kapılarından her gün giriş-çıkış yaptıklarının tespit edildiği, hususi araç olarak tescil ettirilmiş otomobil veya minibüslerle haftada bir, ayda toplam dört seferden fazla aynı sınır kapısından yurt dışına çıkış veya yurda giriş yapmak isteyen taşıtların, giriş- çıkışlarına izin verilmeyeceği belirtilmiş ve bu sayıdan fazla giriş-çıkış yapmak isteyenlerin Bakanlıklarından A2 veya B2 Yetki Belgesi almaları gerektiği hususları bildirilmiştir. Konu, Gümrük Müsteşarlığı' nın 10.06.2004 tarih ve 16331 sayılı yazısı ile tüm Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine intikal ettirilmiş ve bu tür araçların ülkemize giriş ve ülkemizden çıkışları sınırlandırılmıştır.

2- Anılan Bakanlıktan alınan 13.02.2006 tarihli 6871 sayılı yazıda ise, 18.05.2004 tarihli 8561-18905 sayılı yazıları ile Türk taşıtlarının giriş çıkışlarına sınırlama getirildiği halde yabancı plakalı ve ticari olmayan bu tür taşıtlarla yabancı uyruklu kişilerin günübirlik olarak ülkemize giriş yapmak suretiyle gayri resmi olarak ticaret yaptıklarının anlaşıldığından bahisle, Türk plakalı taşıtlar için uygulandığı gibi, yurtdışından ülkemize giriş yapacak hususi araç olarak tescil ettirilmiş yabancı plakalı otomobil, minibüs ve kamyonetlerin de haftada bir, ayda toplam dört seferden fazla aynı ülkeden yurda giriş yapmalarına müsaade edilmeyeceği bildirilmiş ve konu, yine, Gümrük Müsteşarlığı' nın 16.02.2006 tarihli 3776 sayılı yazısı ile tüm Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine intikal ettirilerek bu tür araçların da ülkemize giriş ve ülkemizden çıkışları sınırlandırılmıştır.

3- Bu sınırlamaların kriterleri, genel olarak, Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği hükümleridir. Ayrıca, sınır kapılarında kamu yararı, düzeni, güvenliği ve hizmet kalite ve standardının korunması; karayolu taşımacılığının ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlenmesi, taşımada düzenin ve güvenliğin sağlanması, taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği ve benzeri hizmetlerin şartlarının belirlenmesi, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerinin, haklarının ve sorumluluklarının saptanması, karayolu taşımacılığının diğer taşıma sistemleri ile birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesi ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılması bu sınırlamalarda kriter olarak göz önünde bulundurulmuştur.

Bu sınırlamalar ile; hususi olarak tescil ettirilmiş otomobil veya minibüslerle, Kapıkule başta olmak üzere ülkemize giriş-çıkış yapılan tüm sınır kapılarından uluslararası yolcu ve eşya taşımacılığı yapmak üzere giriş-çıkış yapan taşıtlar ile yurt dışında çalışan/ikamet eden vatandaşlarımızın tatil amacıyla ülkemize giriş-çıkışlarında zaten yoğun olan trafiği olumsuz yönde etkilenmemesi, günü birlik giriş-çıkış yapan hususi plakalı bu taşıtların uzun süreli beklemelere neden olmaması, yolcu beraberi kişisel eşya getirebilme imkanının ticarete dönüştürülerek her geçen gün daha fazla sayıda hususi taşıtın bu işle iştigal etmesinin önlenmesi ve kurallarına göre uluslar arası ticaret yapan ihracat ve ithalatçıların gümrük işlemlerinin hızlandırılması hedeflenmektedir. Özel maksatla yapılacak çıkış ve girişler için ise haftada bir, ayda dört sefer izin verilmek suretiyle de özel maksatlı seyahatler engellenmemiş bulunmaktadır.

4- Söz konusu sınırlamalar, bütün sınır kapılarımızda uygulanmaktadır.

EK-1: 7/12614 Sayılı Yazılı Soru Önergesinin Cevabı

5- Bilindiği üzere, aksi ispat edilmediği ve hakkında bir mahkeme kararı olmadığı sürece her Türk vatandaşı suçsuz ve masumdur. Tek tek kişiler hakkında geçerli olan bu kanaat yok sayılarak toptan bir il ya da yöre halkının "kaçakçı" olarak görülmesi gibi bir durum hiçbir zaman söz konusu olmamıştır.

6- Her ülkenin, belli koşullar ve kriterler dahilinde kalmak şartı ile, yolcu beraberinde yapılan ticaret dahil, uluslar arası ticareti kendi lehine düzenleme hakkı, egemen ülke olmanın bir gereğidir.

AB Mevzuatına uyum çerçevesinde hazırlanan 05.02.2000 tarih ve 23955 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2000/53 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Gümrük Vergilerinden Muafiyet ve İstisna Tanınacak Haller Hakkında Karar'a göre, esasen, mezkur soru önergesinde belirtildiği şekilde yolcuların ticari amaçlı eşya getirme hakları bulunmamaktır. Diğer bir deyişle, anılan kararda, yolcuların beraberlerinde gümrük vergilerinden muaf olarak yurda getirebilecekleri ve ticari miktar ve mahiyette bulunmayan eşya belirtilmiştir. Bu kararda söz konusu muafiyetin, ticari miktar ve mahiyet arz etmeyen, kişinin şahsına ve ailesinin kullanımına mahsus, hediye edilmek üzere getirilen, eşya için uygulanacağı hüküm altına alınmıştır.

7- Bu sınırlama kararları, Ulaştırma Bakanlığına Valilikler ve Ulaştırma Bölge Müdürlüklerinden intikal eden, bazı gerçek ve tüzel kişilerin yetki belgesi almaksızın hususi otomobil veya minibüslerle aynı sınır kapılarından her gün giriş-çıkış yaptıkları bilgisi üzerine, Ulaştırma Bakanlığı ve Gümrük Müsteşarlığına, Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlükleri, kara hudut kapılarımızın bulunduğu illerimizin Valilikleri ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nden intikal eden, kara sınır kapılarımızdan günübirlik yolcu giriş ve çıkışlarında yoğunluk yaşandığı, yolcuların beraberlerinde fazla miktarda eşya girişine engel olunamadığı gibi günübirlik giriş çıkış yapan araç sayısında aşırı bir artış meydana geldiği, sadece gümrük hattı dışı eşya satış mağazalarından alışveriş yapmak için yolculuk edenlerin bulunduğu, özellikle kara hudut kapılarına yakın bölgelerde oturan kişiler tarafından bu amaçla her gün bir veya birkaç kez ülkemize giriş çıkış yapıldığı, bir meslek olarak görülmeye ve "günübirlikçilik" olarak tabir edilmeye başlanan bu yeni ticaret türünün normal görülür hale geldiği, içki, sigara, şeker ve çay gibi ürünlerdeki yüksek vergiler de dikkate alındığında devletimizin uğradığı vergi kaybının önemli boyutlara ulaşması ve Türkiye'deki çay ve şeker üreticileri gibi çeşitli sektörlerin yoğun şikayetleri üzerine, Gümrük Müsteşarlığı tarafından alınmıştır.

8- Her hangi bir ilimiz için özel bir düzenleme olmayan, bütün sınır kapılarımızda uygulanmakta olan ve "günübirlikçilik" olarak tanımlanan yeni ticaret türünü kontrol altına almayı ve düzenlemeyi amaçlayan bu sınırlamaların kaldırılması düşünülmemektedir.