

7/17830, 17831
17832

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/1805
Konu : İzmir Milletvekili Serpil YILDIZ,
Konya Milletvekili Atilla KART ve
Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in
Yazılı Soru Önergeleri.

SÜRELİ
15.../11/2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.10.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS. 0.10.00.02-26107 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Serpil YILDIZ'ın 7/17830, Konya Milletvekili Atilla KART'ın 7/17831 ve Diyarbakır Milletvekili Mesut DEĞER'in de 7/17832 Esas numarası ile Bakanlığımıza yönelmiş oldukları, yazılı soru önergelerine ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (3 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği: Bilgi:
T.B.M.M. Başkanlığına Başbakanlığa

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MESUT DEĞER'İN
T.B.M.M. 7/17832 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR :

Diyarbakır ilimizin Silvan -Kulp karayolu üzerinde Kazandağı köyü ile, Kulp Hamzalı köyü Taş Ocağı yolunun birleştiği noktaya kadar asfalt olmaması,

Aynı güzergah da bulunan bir AKP'li Milletvekiline ait Taş Ocağına kadar asfalt götürülmüştür.

Binlerce köylünün kullandığı asfaltsız yol, gerek sağlık gerek eğitim ve gerekse zorunlu ihtiyaçlar nedeniyle geride yaşayan vatandaşlarımız mağdur olmaktadır.

1- 25 km'lik mesafeyi asfaltlamayı düşünüyor musunuz? Ne zaman programa alınıp çalışmaya başlanılacaktır?

2- Bu adaletsizliğin giderilmesi yönündeki hak ve nesafet ilkelerine göre asfaltlamaya Ekim ayında başlamayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR :

1- Silvan-Kulp Karayolunun Kulp-Hamzalı Köyü Ayr. arası asfaltlanmıştır. Çatakköprü - Hamzalı Ayr. arası da 2007 yılı proje programına teklif edilecek olup, projesinin bitirilmesini müteakip, yatırım programına alınmasına ve yeterli ödeneğinin temin edilmesine çalışılacaktır.

2- Sözü edilen, Çatakköprü-Hamzalı Ayr. Yolu; (Mülga) Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünün yol ağında iken, sonradan Karayolları Genel Müdürlüğü ağına alınan ve standardı düşük olan bir yoldur. Bu yolun, öncelikle sanat yapıları ile yapım işleri yapılması gerektiğinden, 2006 yılı içerisinde asfaltlanması mümkün olamamaktadır.

