ADALET ve KALKINMA PARTİSİ
T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih : 28.10.2005
Sayı : 982

7/11176

27.10.2005

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Ali COŞKUN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu delaletinizle arz ederim.

**MEVLÜT AKGÜN**
**Karaman Milletvekili**

Biyodizel; kolza (kanola), ayçiçek, soya, aspir gibi yağlı tohum bitkilerinden elde edilen yağların veya hayvansal yağların bir katalizatör eşliğinde kısa zincirli bir alkol ile reaksiyonu sonucunda açığa çıkan ve yakıt olarak kullanılan bir üründür. Evsel kızartma yağları ve hayvansal yağlar da biyodizel hammaddesi olarak kullanılmaktadır. 1980'li yıllar ile birlikte özellikle Avrupa'nın çeşitli ülkelerinde küçük çapta da olsa Biyomotorin üretimine başlanmıştır. Günümüzde yapılan araştırmalar, incelemeler ve deneyler sonucunda Biyomotorin için Almanyada DIN 51606 ve A.B.D de soya bitkisinden elde edilen Biyomotorin için ASTM normları mevcuttur. Bu normlara uygun üretilmiş Biyomotorin güvenli bir şekilde kullanılmaktadır. Şu anda 21'i aşkın ülkede Biyomotorin üretimi söz konusudur. Son yıllarda Türkiye'de de, AB standartlarına uygun üretim tesisleri kurulmaya başlanmıştır. Türkiye için stratejik özellikler arasında sayılan Biyodizel üretiminde bir koordinasyon eksikliğinin olması ve konunun sadece dağıtım ve satış ayağında olanların yapıcı yaklaşmaması nedeniyle sektörde kaos yaşandığı belirtilmektedir. Bu nedenle;

SORU 1- Bakanlığınıza bağlı kuruluşlardan TSE'nin, ülke çıkarları ve gerçeklerini dikkate almadan, 'kanola'ya dayanan, AB'nin biyodizel standardı 'EN 14214'ü aynen kabul etmesinin, yerli hammaddeden üretim yapanların önünü kesmekte midir?

SORU 2- Türkiye'de biyodizelin mevzuat çalışmalarının dağıtım ve satış boyutu ile ele alındığı, TSE'nin de bu doğrultuda 'petrol olmayan, tarım ürünü türevi olan' biyodizelin standardını petrol grubunda değerlendirmesi bir sıkıntı doğurmayacak mıdır?

SORU 3- Ülkemizde Biyodizel yakıt için hangi ürünler tercih edilmişdir?

SORU 4- TSE, AB'nin 'kanola'ya (eski adıyla Rapiska veya Kolza) dayalı EN 14214 biyodizel standardını aynen kabul etmesiyle, 'Türk tarımı ve atık yağlar, biyodizel üretiminde devre dışı kaldı ve Türk biyodizel üretimi başka bahara ertelendi diye yorumlanmaktadır. Bu konuda bakanlığınız ne gibi çalışmalar yapmaktadır?

SORU 5- Kanola dışındaki ürünlerden biyodizel üreten tesisler zor durumda kalacağı söylenmektedir. TSE; neden soya, ayçiçeği ve pamuk yağları ile kızartma yağlarına standart vermiyor? ABD tüm yağlar için biyodizel standardı verirken, bizde neden sadece kanola?