T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03.08.2006
Sayı : 13420

CHP

16783

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Mehmet S. KESİMOĞLU
Kırklareli Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

Bakanlığınızın geliştirdiği proje doğrultusunda taşımacılık yapamayacak 22 yaşın üzerindeki kamyonlar 01.01.2008 tarihinden itibaren yurt dışında, 01.01.2009 tarihinden itibaren de yurt içinde trafiğe çıkamayacaklardır. Ülkemizde 1960 modele kadar uzanan bakımsız araçların kullanıldığı basın yayın organlarından izlenebilmektedir. Hem görüntü kirliliğine yol açan, hem aşırı yükleme nedeniyle asfaltlara zarar veren, dolayısıyla bütçeye yük getiren, en önemlisi de trafikte büyük tehlike yaratan eski nakliye araçlarının bu proje doğrultusunda trafikten men edilmesi bu noktalarda oldukça önemli ve olumlu sonuçlar doğuracaktır. Ancak yıllardır geçimini bu araçlardan sağlayan şoförler ve araç sahiplerinin bu düzenlemeden mağdur olması söz konusudur. Buna göre,

1) Eski model araçların piyasadan toplanması hangi usul ve esaslara göre yapılacaktır?
2) Yaş sınırı nedeniyle yapılacak yenilemeden, araç sahiplerinin mağdur olmaması için ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?
3) Daha önce yürürlükte olan, 20 yaş ve üzeri binek otomobiller için hurda indiriminin, 20 yaş ve üzeri kamyonlara da uygulanması mümkün müdür?