



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Bakanı Sayın Binalı Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

Saygılarımla.

M. Gazalci

Mustafa Gazalci
CHP Denizli Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları (TCDD) ve Devlet Limanları ve Hava Alanları (DLH) ile ilgili, "2003, 2004, 2005 yılları için toplam ödeneğin 2 katrilyon 637 trilyon 321 milyon TL olduğunu, 2006 yılında yalnızca TCDD'na 830.272 Milyon YTL ödenek ayrıldığını açıkladınız. Buna göre;

- 1- Adı geçen kurumlara ayrılan bu ödenek hangi harcama kalemlerinde kullanılmıştır? Ayrılan ödeneğin ne kadarı yatırımlara harcanmıştır?
- 2- TCDD Genel Müdürü 29 Aralık 2005'te yaptığı "telekonferans"ta kurumun bir "kuruluş yasası" olmadığından söz ederek, 2006 yılı için şaptanan "10. hedef" olarak bir "Demiryolu Sektörü ve TCDD Kanunu" çıkarılacağını söylemişti. Aynı konferansta kurumun "yeniden yapılanması"nın çıkarılacak bu yeni "kanun"la gerçekleşeceğini belirtmişti. Oysa 24 Mayıs 1924'ten başlayarak, yapılan bütün işler yasalar içinde yapılmamış mıdır? Yasasızlıkla anlatılmak istenilen nedir?
- 3- "Kanunsuz" olduğu söylenen bir kurumun lokomotifliğinde 1946'dan 2006'ya ihmal edildiğini sizin de netlikle vurguladığınız demiryollarının yeniden atağa kaldırılması projelerinizin yürütülmesi en azından bir çelişki değil midir? Çok büyük ödenekler ayrıldığını belirttiğiniz; projelendirip birbiri ardına uygulamaya konulacağını söylediğiniz yatırımları "yasasız" bir kurumla mı yapıyorsunuz?
- 4- Ankara- İstanbul arası Hızlı Tren Projesi'nin 1. etabını oluşturan Ankara- Eskişehir kesiminin 2006 yılı içinde işletmeye açılacağını değişik tarihlerde açıklamıştınız. Hattın bu kesimi, bu yıl işletmeye açılacak mı? Aynı hat üstünde çalışacak katarları Çekecek olan ve 9 Kasım 2005 tarihinde İspanya yetkilileriyle imza ettiğiniz anlaşma gereği, bu ülkenin hazırladığı söylenen "yeni tren setleri" bu kesim üzerinde aynı zamanda işleyecek midir?
- 5- Bakanlığınızca bu yıl başında hazırlatıldığını söylediğiniz "Ulaştırma Ana Planı" uygulamaya konulmuş mudur? Bu "plan"la hazırladığınız "Demiryolu Sektörü Kanunu"nun birbiriyle uyumlu ve biri ötekini destekler metinler olduğunu söyleyebilir misiniz? Ulaştırma Ana Planı ve Demiryolu Sektörü Kanunu taslağı yayınlanmış mıdır?