7/12593

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-604-16907
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Nail KAMACI'nın
yazılı soru önergesi

4 NİSAN 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 06.03.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18692 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Nail KAMACI'nın 7/12593-18769 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12593

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN NAİL KAMACI'NIN 7/12593-18769 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Deniz Ticaret Odası Antalya Şube Müdürü Cüneyt Koşu'nun geçtiğimiz günlerde yapmış olduğu ve yerel basında kapsamlı bir biçimde yer alan açıklamalarına göre Antalya limanı yeterli derinlikte olmadığı için 20/25 Bin tonun üzerindeki gemiler Antalya limanında yükleme ve boşaltma yapamamaktadır. Bu kapasitenin üzerindeki gemiler, mecburen Mersin ve İzmir limanlarına yönelmektedir. Şu anda Antalya limanı yüzde 45 kapasite ile çalışmaktadır ve cirosu da 10 milyon dolardır. Ancak, Antalya limanına gereken yatırım sağlandığı takdirde bu ciro yıllık 22 milyon dolara yükselebilir durumdadır. Özellikle Burdur ve Isparta illerinde bulunan mermer üreticileri yüksek tonajlı ihracatlarını Antalya'dan yapamadıkları için bir yandan taşımacılık maliyetleri artmakta ve dolayısıyla uluslararası pazarda rekabet gücü azalmaktadır. Ayrıca, Antalya'daki ithalatçılar da büyük tonajdaki sevkıyatlarını Antalya üzerinden yapamamaktadırlar. Sonuç olarak, Antalya limanının yeterli derinliğe sahip olmamasından dolayı sadece Antalya ekonomisi değil ülke ekonomisi de olumsuz yönde etkilenmektedir. Bu bağlamda;

SORU 1- Antalya limanının derinleştirilmesi ve ticari hacminin büyümesinin bu yolla önünün açılması amacıyla yapılması gereken yatırımın miktarı nedir?

SORU 2- Bu yatırıma ilişkin herhangi bir planlama var mıdır?

SORU 3- Eğer var ise bu yatırımın ne zaman yapılması planlanmaktadır?

CEVAPLAR: Antalya limanı içerisinde mevcut rıhtımların derinliği 10 metre olup liman baseninin derinliği de aynıdır. Mevcut rıhtımların derinliğinin arttırılması mümkün görülmemektedir.

Ancak, Antalya limanı içerisinde Antalya Serbest Bölge Müdürlüğüne tahsisli ve halen geçici olarak Antalya balıkçıları tarafından kullanılan 3 metre derinliğinde bir rıhtım bulunmaktadır. Bu rıhtım yerine 10 metreden daha derin bir rıhtım yapılması ve rıhtım baseninin bu derinliğe göre derinleştirilmesi yoluyla liman ticari hacminin artırılması mümkündür. Bu konuyla ilgili liman işletici firmadan herhangi bir talep gelmemiştir. Sözkonusu rıhtımın 12 metre derinlikte yapılması durumunda maliyeti 20.000.000 YTL olacaktır. Ancak bu yatırıma ilişkin bir planlama da yapılmamaktadır.