7/11140

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

30 Aralık 2005

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/17034
KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tekirdağ Milletvekili Mehmet Nuri SAYGUN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/11140 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

SORU 1- Yaşadığı ekonomik kriz nedeniyle uçaklarının bakımlarını dahi yaptıramayan World Focus Havayolları'nın, borçlarına karşılık iki MD83 tipi yolcu uçağını Türk Hava Yollarına kiraladığı, Türk Hava Yollarının da uçakları renklerine boyayarak 5 Kasım'da seferlere başladığı yönünde basınımızda çıkan haberler doğru mudur? Bu uçaklar ne zaman kiralanmıştır?

CEVAP 1- World Focus Havayollarına ait 2 adet MD-83 uçağı 03 Kasım 2005 tarihi itibarıyla 6 aylık dönem için saat ücreti bazında kiralanmıştır.

SORU 2- ***Bakım ve onarım sorumluluğu World Focus Havayollarına ait olduğu iddia edilen bu uçakların, Türk Hava Yollarına güvenerek uçaklara binen yolculara karşın, Türk Hava Yollarının sorumluluğu nedir?***

CEVAP 2- Türk Hava Yolları A.O. (THY)'nın taşıyıcı olarak sözkonusu uçaklarda taşınan yolculara karşı sorumlulukları, kendine ait uçaklar ile icra edilen seferlerle aynı standartlardadır. Kiralama öncesinde bakım evrakları Türk Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylı olup, geçerliliği teyit edilmiştir.

SORU 3- Kiralanarak seferlere sunulan, TC-AKL çağrı işaretli uçağın 29 ve 30 Ekim'de kabin basıncının düşmesi nedeniyle iki defa mecburi iniş yaptığı da iddialar arasında. Bu iddialar doğru mudur?

CEVAP 3- Ortaklığımız tarafından kiralanmadan önce World Focus Havayolları tarafından işletilmesi esnasında TC-AKL uçağında 29 ve 30 Ekim tarihlerinde meydana gelen olaylar aşağıda anlatılmıştır:

7/11140

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

30 Aralık 2005

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 17034
KONU :

29 Ekim 2005 tarihinde uçak Amsterdam-Istanbul seferini "ferry" olarak yaparken, kaptan sol pack'in zaman zaman devreden çıktığını farketmiş ve uçuş emniyeti açısından 25.000 feet'in altında kalmak şartıyla Amsterdam-Istanbul seferini ferry olarak gerçekleştirmiştir. 30 Ekim 2005 tarihinde aynı uçak Eindhoven-İstanbul seferini ferry olarak yaparken, 37.000 feet'te sol pack tekrar arızalanmış ve uçuş 24000 feet'te gerçekleştirilerek İstanbul'a inilmiştir.

SORU 4- World Focus Havayolları personelinin iki aydır maaşlarını alamadıkları gibi " emniyetsiz" buldukları uçaklarda görev yapmamak için sağlık raporu aldıkları iddialarına karşın, Türk Havayolları'nın bakımsız ve arızalı oldukları iddia edilen bu uçakları seferlere koyması, uçuş personeli ile yolcuların can ve mal güvenliklerini hiçe sayması, riske etmesi anlamına gelmez mi?

CEVAP 4- THY tüm faaliyetlerini ulusal ve uluslararası sivil havacılık kurallarına ve kendi prosedürlerine uygun olarak yürütmektedir. Tüm bu faaliyetlerin uygunluğu, Türk Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yakından takip edilmekte, denetlenmekte ve sertifikalandırılmaktadır.

THY'nin kalite güvence denetçileri söz konusu uçaklara uygulanması gereken bakımları yakından takip etmekte ve bu uçakların sivil havacılık kurallarına aykırı olarak uçurulmaması için gerekli tedbirleri zamanında almaktadır.

SORU 5- Türk Hava Yolları'nın "alacağına karşılık" kiralandığı iddia edilen bu uçakların, "alacağı kurtarmak" için personel ve yolcuları riske atarak uçakların sefere konulması facialara davetiye çıkarmak değil de nedir? Bunun sorumluluğunu üstleniyor musunuz?

CEVAP 5- Gerek THY filosunda bulunan gerekse kiralanan uçakların uçuşa elverişliliğinden emin olunmadan uçurulması söz konusu değildir. Bahse konu uçakların incelenmesi ve uçuşa elverişlilik değerlendirmeleri esnasında, SHGM tarafından belirlenmiş kurallara ek olarak, THY'nin geçmiş tecrübeleri ışığında standart olarak benimsenen ve uluslararası sivil havacılık otoriteleri tarafından kabul görmüş kendi kalite standartları da uygulanmaktadır.

7/ 11140

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 17034 30 Aralık 2005
KONU :

-3-

SORU 6- Daha önce defalarca arıza yaptığı iddia edilen bu uçakların, kaza yaparak faciaya yol açması karşısında vicdanınız rahat olacak mı? Bu uçakları seferden kaldırmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 6- Gerek Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce gerekse THY'nin iç denetleme birimi olan Uçuş Emniyet ve Kalite Güvence Başkanlığınca rutin denetlemeler yapılmaktadır. Kiralama sözleşmesinde de yer aldığı üzere, uçuş emniyetini tehdit eden unsurlara rastlanılması halinde sözleşmenin feshedilmesi cihetine gidilebilecektir.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı