

7/13354

T. C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.18.0.SGB.0.03-02-610.01- 433 - 611

24/4/2006

Konu : Sayın N. Gaye ERBATUR'un
Yazılı Soru Önergesi

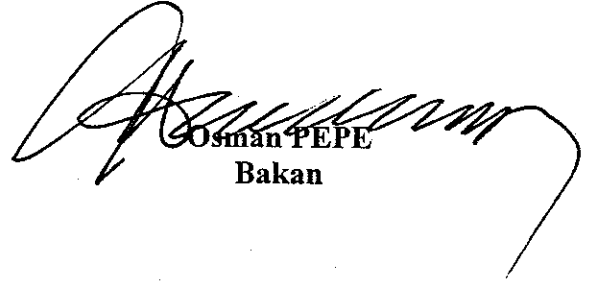
20245

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : TBMM'nin 12/04/2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20159 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Adana Milletvekili Sayın Prof. Dr. N. Gaye ERBATUR'un "taşıt trafiği kaynaklı hava kirliliğine ilişkin" 7/13354 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Osman PEPE
Bakan

EK:

1- Cevabi yazı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :

Türkiye Büyük Millet Meclisi Bşk.
(Kan. Kar. Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:

Başbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF.DR. N.GAYE ERBATUR'UN "TAŞIT
TRAFİĞİ KAYNAKLI HAVA KİRLİLİĞİNE İLİŞKİN"
7/13354 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI**

1- 1993 yılında mülga Çevre Bakanlığı ile Türk Otomotiv Sanayiini temsilen Otomotiv Sanayi Derneği arasında imzalanan deklarasyon ve uyum programı çerçevesinde 1995 yılından itibaren öncelikle düşük motor silindir hacimlerinden başlamak üzere Avrupa Topluluğu'nun EURO 93 normlarını sağlayabilen sadece kurşunsuz benzin kullanabilen katalitik konvertörlü otomobil üretimine geçilmiştir. Yıllar itibariyle diğer motor silindir hacimlerinin de uygulamaya katılmasıyla 2000 yılında program tamamlanmıştır. 01 Ocak 2000 tarihinden itibaren tüm motor silindir hacimlerindeki ithal edilen ve üretilen tüm otomobiller katalitik konvertörlü olarak üretilmektedir.

2- Belediye otobüsleri, 8 temmuz 2005 tarih ve 25869 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, AB Mevzuatı ile uyumlu olan "Trafikte Seyreden Motorlu Kara Taşıtlarından Kaynaklanan Egzoz Gazı Emisyonlarının Kontrolüne Dair Yönetmelik" kapsamında ilk iki yaş sonunda ve devamında yılda bir egzoz emisyon ölçümüne tabi bulunmaktadır.

3- Hava kirliliği yaratmayan çevre dostu bir ulaşım aracı olan bisikletin kullanımının yaygınlaştırılması Bakanlığımızca desteklenmekle birlikte, şehir içi bisiklet yollarının yapılması için özellikle Belediyelere önemli roller düşmektedir.

4- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 5228 sayılı Kanunla değişik 35 inci maddesinde yapılan değişiklik sonucu, daha önce Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü uhdesinde bulunan araç muayene istasyonlarının işletilmesi ve denetlenmesi görevi Ulaştırma Bakanlığına verilmiştir.

Bu görevin amacına uygun ve uluslararası standartlarda yerine getirilmesini teminen bir Yönetmelik hazırlanmış ve işletme görevinin özel sektöre devri çalışmaları tamamlanmış bulunmaktadır.

Yapılan bu düzenleme sonucu araç muayeneleri, modern ve teknik usullere uygun olarak AB standartlarının bile üstünde bir teknoloji ile yapılacaktır.

Türkiye genelindeki tüm araç muayene istasyonlarının kontrolü ve denetim yetkisi Ulaştırma Bakanlığında olacak, ilgili mevzuata uygun muayene yapmayan veya öngörülen teknik personel ve cihazları bulundurmayan istasyonlar hakkında yine ilgili mevzuatın öngördüğü müeyyideler uygulanacaktır.

