

7/12743

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SAYI : B.09.0.SGB.0.21.610/ 443
KONU : Çanakkale Milletvekili
İsmail ÖZAY'ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../...2006
04 NİSAN 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.03.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19233 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan; Çanakkale Milletvekili İsmail ÖZAY'ın, Bakanlığımıza yönelttiği T.B.M.M. 7/12743 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EKLER:
EK- Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

7/12743

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN İSMAİL ÖZAY'IN
T.B.M.M. 7/12743 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR**

Çanakkale-Lapseki-Bayramiç yolunun 550-04 kontrol kesim no'lu İntepe varyantında yol yapım çalışmaları 15.09.2003 tarihinde bitirilerek yol trafiğe açılmıştır. Kullanıma açılan yol 29 ay sonra heyelan nedeni ile kaymaya başlamıştır. Bu konu ile ilgili olarak aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

SORULAR:

1- Yapılan yolun kesin hesabı ne kadardır. Geçici ve kesin kabulleri ne zaman yapılmıştır. Yapımcının teminatları iade edil dimi?

2- Yol yapımı başlamadan kentteki Mimar ve İnşaat Mühendisleri odaları, Belediyeler, basın ve çeşitli STK'ları projenin hatalı olduğunu öne sürerek yapımın durdurulmasını istemişlerdi. Yöredeki çobanlar bile bu yolun bir süre sonra heyelan nedeni ile kayacağını ön görmüşlerdi. Tüm bu tepkilere rağmen yol yapımına inatla devam edildi. Bu gün ortaya çıkan bu heyelanı öngörmeyerek yolun yapımına izin verenler hakkında soruşturma açmayı düşünüyor musunuz?

3- Heyelanın devam etmesi karşısında olası can ve mal kaybına yönelik kısa vadede ne gibi önlemler düşünülmektedir? Uzun vadede heyelanların önlenmesi için ne gibi teknik önlemler almayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

İlgi yazıda adı geçen Lapseki-Bayramiç İl sınırı yol ayrımı işi ,Dünya Bankası Kredisi ile finanse edilen, çok fazla kaza olan Kara Noktaların iyileştirilmesi programında yer almıştır.

İlgi yolda;

- 1- a) Toplam hak ediş tutarı : 630.495,04 YTL
b) Geçici ve Kesin Kabulü : 14.11.2003
c) Teminat İadesi : 04.01.2005 Tarihinde yapılmıştır.

2- Projesine ve tekniğine uygun olarak Karayolları Genel Müdürlüğü Raporları doğrultusunda yapılmıştır. Şu anda oluşan oturmalar ve çatlaklar yüksek imla nedeniyle dolgudaki sıkışmadan meydana gelmektedir.

3- Adı geçen İntepe Varyantı Çanakkale Şubesi Teknik Elemanları ve Bakım Ekiplerince sürekli olarak gözlemlenmektedir. Tehlike sezilmesi halinde gerekli tedbirleri alınacaktır.

[Handwritten signature]