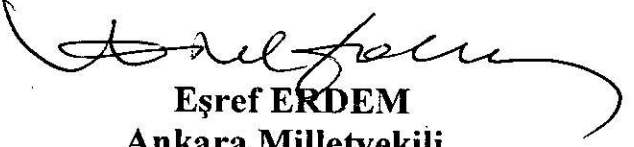




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını istiyorum.

Gereğini arz ederim. 29.08.2006


Eşref ERDEM
Ankara Milletvekili

28 Ağustos 2006 tarihli Hürriyet Gazetesi'nin 5 inci sayfasında "**Karayollarının çukuruna düşen otomobilde 7 ölü**" başlıklı haber, trafik sorunumuzun hangi boyutta olduğunu açıkça ortaya koymaktadır.

Bir önceki Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN, daha bölünmüş yol inşaatları bitirilmeden, Bölge Müdürlüklerine yolların usulüne ve çağdaş mühendislik normlarına uygun yapılmadığını, bu yanlışlıkların en kısa sürede giderilmesi gerektiğini içeren bir genelge göndermek durumunda kalmıştır. Nitekim yol inşaatının plansız yapımı ve aceleye getirilmiş olması nedeniyle bu gün bu yanlışlık ve eksiklikler açıkça görülmektedir.

Trafik kazası gece saat 22.00 sularında meydana gelmiştir. Türkiye'nin ana arteri olan E-5 yolu üzerinde vuku bulmuştur. Burası ülkemizin trafiği en yoğun yoludur ve çok yakın bir tarihte "bölünmüş yol" haline getirilmiştir. Kazaya sanat yapısı inşaatı için açılan bir çukur neden olmuştur.

Basında yer alan haberlerde yolda yeteri kadar önlem alınmadığı ifade edilmiştir. Çağdaş ve gelişmiş ülkelerde bu önlemlerin nasıl alındığı herhalde bilinmektedir.

Buna göre;

1. Çok kısa süre önce yapımı tamamlanan bu yolda, sanat yapılarına gereksinim var idiyse, neden bu baks, büz, menfez vb. sanat yapıları önceden ve zamanında yapılmamıştır?

2. Bu kesime sürücüyü girilmesi istenen şerite zorunlu olarak yönlendirecek bir düzenleme yapılmış mıdır?

3. Buraya işaret ve işaret levhası ile ışıklı, fosforlu levha ve bariyerler konmuş ve gece de görülebilecek şekilde yeterli önlem alınmış mıdır?

4. Kazadan iki gün önce geçtiğim bu yolda, yolun trafiğe kapatıldığı noktada sadece mavi renkli birkaç bidon vardı. Bunların arasından bir araç farkında olmadan rahatça geçebilirdi. Oysa ertesi gün öğleden sonra olay yerine gittiğimde bir araçla yeni işaretler dikildiğine bizzat tanık oldum. Yedi kişinin hayatına mal olan bu trafik kazası öncesi, neden usulüne uygun ve yeteri kadar işaretleme yapılmamıştır?

5. Bu ihmal nedeniyle sorumlular hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Yapılmadıysa herhangi bir işlem yapacak mısınız?

6. Hiçbir suçu olmayan Altıntaş, Durmaz ve Yıldırım Ailelerinin maddi ve manevi kayıplarını kim tazmin edecektir?

7. Kaza olduktan saatler sonra, işgüzarlık yaparak yola işaret levhaları yerleştiren görevliler hakkında ne gibi işlem yapmayı düşünüyorsunuz?

8. AKP iktidarı döneminde ehil ve yeterli olmayan atamalarla partizanca bir kadrolaşmanın gerçekleştirildiği artık açıkça bilinmektedir. Böyle bir kadrolaşmanın, bu kazanın vukuunda payı olduğunu düşünüyor musunuz?