7/8187

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610.01/-1816-45899 02 KASIM 2005
KONU : İstanbul Milletvekili
Sayın Ali Rıza GÜLÇİÇEK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 07.10.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13882 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Ali Rıza GÜLÇİÇEK'in 7/8181-13255 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/8181

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA GÜLÇİÇEK'İN 7/8181-13255 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ulusal ve Uluslararası düzeyde hizmet sunulan ve İstanbul'a üçüncü bir havaalanı yapılması gündemde iken İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'nın istenilen düzeyde verimli olarak faaliyet göstermesi için;

SORU-1 Sabiha Gökçen Havaalanının daha verimli hale getirilmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır?

SORU-2 Yoğun trafiğin yaşandığı Yeşilköy Atatürk Havalimanındaki bazı iniş ve kalkışları, Sabiha Gökçen Havaalanına yönlendirmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP: Bilindiği üzere Sabiha Gökçen Havaalanı, Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından inşa ve tesis ettirilmiş olup, fiziksel gelişim ve işletimi de anılan idarenin uhdesindeki HEAŞ-Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. tarafından yapılmaktadır.

Ancak, Bakanlığımızca alınmış bulunan bir dizi önlemler ve başlatılan Bölgesel Hava Taşımacılığı Projesi kapsamında; THY A.O.'nın yanı sıra özel sektöre ait iç hatlardaki uçuşların bir kısmı Sabiha Gökçen havaalanına yönlendirilmiş olup, bir çok şehrimize de dış hatlardan bağlantılı iç hat seferi verilmek suretiyle yoğun bir trafik oluşturulmuştur.

Ayrıca, tarifesiz charter seferlerle ülkemize gelen yabancı havayolu işletmeleri yanı sıra, Bölgenin HAC uçuşları, tarifesiz kargo seferleri ile yeni kurulan iç hat uçuşları Sabiha Gökçen havaalanına yönlendirilmişlerdir. Bunun sonucunda 2003 yılındaki 6.412 uçak trafiği %40 artışla 2004 yılında 8.983 uçağa, 2003 yılındaki 157.172 yolcu sayısı %56 artışla 2004 yılında 245.499 yolcuya ve 2003 yılındaki 29.823 ton yük %28 artışla 2004 yılında 38.236 ton'a ulaşmıştır. Keza 2003 yılında 3.700 hacı gönderen Sabiha GÖKÇEN Havaalanı, 2004 yılında %110 artışla 7.800 bölge hacısını uğurlamıştır.

Öte yandan, THY 30 Nisan 2005 tarihinden bu yana Sabiha GÖKÇEN Havaalanından İzmir, Antalya, Trabzon, Adana ve Antalya'ya içhat uçuşlarına başlamış olup, 17 Haziran 2005 tarihinden itibaren bu konsepte Bodrum seferlerini de eklemiştir.

THY'nin Sabiha GÖKÇEN'den seferlerinin 30 Nisan-15 Mayıs 2005 arası 16 günlük İÇHAT uçuşlarının doluluk oranı %70 olup, DIŞHAT'tan gelen yolcularla desteklenen ATATÜRK THY uçuşları ile yaklaşık aynı doluluk sağlanmıştır.

CORENDON adlı firmanın PERMİ'si Sabiha GÖKÇEN için onaylanmış olup, hergün 1 HOLLANDA (Eindhoven), 1 BELÇİKA (Brüksel) uçuşları Nisan 2005 başından beri devam etmektedir.

1 Haziran 2005 tarihinden itibaren her türlü teknik inişlere, 7 saati geçen yatı uçuşlarına, tarifesiz (charter) kargo ve bagaj uçuşlarına, birbirini izleyen 2 ay içerisinde 4 seferden az olan düzensiz tarifesiz (charter) uçuşlarına, en fazla 20 koltuk kapasiteli turbo.prop ve jet motorlu uçaklar dışındaki uçaklara, her türlü eğitim, gösteri, sportif uçuşlarla VFR uçuşlara Atatürk Hava Limanı'na iniş izni verilmeyerek Sabiha GÖKÇEN Havaalanına yeterli uçuş trafiği sağlanmıştır.