T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 26.09.2005
Sayı : 6631

CHP

7/8741

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunu arz ederim.

Saygılarımla.

Enis TÜTÜNCÜ
Tekirdağ Milletvekili

Anadolu Demiryolunun başlangıç noktası olan Haydarpaşa gar ve limanı ulusal kaynakla yapılan ilk demiryolumuzdur. Tarihi bir dokuya sahip olan bu büyük eser aynı zamanda Osmanlıdan Cumhuriyete uzanan belli bir sürecin tanıklığını yapmış, yüzyılı aşkın bir süredir inşa amacına da uygun bir şekilde hizmet vermektedir.

Son bir yıldır Gebze-Halkalı arasını kapsayan ve Boğazı tüpgeçitle geçmeyi hedefleyen Marmaray projesi gerekçe gösterilerek ve aynı zamanda gelir getirici özelliği vurgulanarak, Haydarpaşa Gar ve Limanının bulunduğu sahaya ticaret merkezi yapılacağı haberleri medya aracılığıyla kamuoyuna duyurulmaktadır.

Söz konusu haberlere karşı, sivil toplum kuruluşlarınca ortaya konulan tepkiler, gizli tutulmaya çalışılan bu konunun tartışmaya açılmasını sağlamıştır. Konunun kamu yararı gözetilerek etraflıca incelenmesi ve değerlendirilmelisi gerekmektedir. Çünkü ülkemizin ve halkımızın tarihsel zenginlikleri her hangi bir bedelle karşılanamaz.

Konuyla ilgili olarak;

1- Şu anda TCDD nin uhdesinde kalan gar ve limanı da içeren bu sahaların geleceği ile ıslahı ve güzelleştirilmesine yönelik olarak TCDD elemanlarınca bir çalışma yapılmış mıdır?

2- Böyle bir çalışma yapıldı ise çalışmanın sonucu nedir? TCDD'nin elinde bu konuda hazırlanmış herhangi bir rapor var mıdır?

3- Marmaray projesinin ilk halinde Haydarpaşa Garının da yer aldığı ve tüp geçidin batma noktasının, şimdiki noktadan farklı olduğu ve projenin daha sonra değiştirildiği iddiaları doğru mudur?

4- Buraya yapılacağı iddia edilen ticaret merkezinin İstanbul'un hangi ihtiyaçlarından kaynakladığına dair yapılmış bir araştırma, master plan veya benzeri bir belge var mıdır?

5- Yapılacak yapıların şehrin altyapısına nasıl entegre olacağına ilişkin gerek ilçe belediyeleri ile gerek Büyükşehir Belediyesi ile bir çalışma yapılmış mıdır?

6- Bu proje şu anda Ulaştırma Bakanlığı tarafından İTÜ'ye hazırlatılan Ulaştırma Ana Planı ile ilişkilendirilmiş midir?

7- Bu projenin hayata geçirilmesi durumunda şu anda Haydarpaşa Gar sahasında verilen demiryolu hizmetleri ne olacaktır?

8- Hızlı Tren projesinin bitmesiyle birlikte Ankara-İstanbul arasında saat başı tren çalışacağı basın yoluyla açıklanmıştır. Haydarpaşa'nın kapanması halinde bu trenler hangi parkurda çalışacak ve hangi gar sahasında toplanacaktır.

9- Gördüğü önemli işlevin yanında, tarihimizin önemli köşe taşlarından biri sayılan bu yapıların, iş merkezi yapılarak yok edileceği iddialarını, tarih ve kültüre verilen değer açısından nasıl değerlendiriyorsunuz?