7/ 11047

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 2327
Konu : Tokat Milletvekili
Feramus ŞAHİN'in
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
30 ARALIK 2005

44323

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12/12/2005 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16844 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Tokat Milletvekili Feramus ŞAHİN' in, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/11047 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/11047

TOKAT MİLLETVEKİLİ
SAYIN FERAMUS ŞAHİN' İN
T.B.M.M. 7/11047 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Tokat-Almus yolunu bölünmüş yollar programına almayışınızın gerekçeleri nelerdir?

2- Bakanlığınızın 2006 yılı içerisinde Tokat-Almus yolu ile ilgili çalışmaları var mıdır? Varsa nelerdir?

CEVAPLAR:

1- Hükümetimizin Acil Eylem Planı kapsamında yapmayı hedeflediği Bölünmüş Yollar Projesinin, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan planlama çalışmalarında mevcut Devlet Yollarında trafik hacimleri, trafik kaza potansiyelleri, topografya, ulusal ve uluslar arası ağ bütünlüğü talepleri, proje, yapım, bakım gibi pek çok kriter bir arada değerlendirilerek gerçekleştirilmektedir.

34 Km uzunluğundaki Tokat-Almus yolunun 27 Km'si Karayolları Genel Müdürlüğünün il yolları ağında yer almaktadır. Kapasite yetersizliği arz etmeyen ve 27 Km'si Devlet Yolları ağında yer almayan söz konusu yol Acil Eylem Planı kapsamında değerlendirilmemiştir.

2- (Tokat-Niksar)Ayr.-Almus yolu Karayolları 7. Bölge Müdürlüğümüz (Samsun) sorumluluğunda, mevcut topografya ve trafik kompozisyonu dikkate alınarak geçmiş yıllarda 2x1 olarak projelendirilmiştir. Standardı düşük olan bu yolumuz, ileriki yıllarda Bütçe Ödeneklerinin elvermesi durumunda "İl Yolları Yapımı" global projesi kapsamında ayrılabilecek ödenekler ölçüsünde değerlendirilebilecektir.