T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 09.11.2005
Sayı : 8970

7/11189

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 08.11.2005

Erdoğan KAPLAN
Tekirdağ Milletvekili

1- Bayram tatili dönüşü olan 06.11.2005 tarihinde İstanbul Atatürk Hava Limanı'nın uçuş yoğunluğu nedeniyle kitlendiği iddiaları doğru mudur? Havalimanının günlük uçuş kapasitesi ne kadardır? Belirtilen tarihte kaç uçak havalanmış, kaç uçak iniş yapmıştır? Havalimanının kapasitesinden fazla uçak iniş-kalkış yapmışsa, bu sorunun bir daha yaşanmaması için hangi önlemler alınacaktır?
2- Atatürk Havalimanı'ndaki uçak trafiğini rahatlatmak amacıyla İstanbul'a 3. bir havalimanının yapılacağı belirtilmektedir? Bu konuda bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır? İstanbul'a yapılması planlanan 3. havalimanının yapılacağı yer belirlenmiş midir? Bu havalimanına yapılacak harcama miktarı hesaplanmış mıdır?
3- İstanbul'a 80 km uzaklıkta 40 dakika mesafede olan Çorlu Havalimanının kapasitesi artırılarak, yapılacak iyileştirmelerin maliyetinin ne olacağı hesaplanmış mıdır? Bu maliyet İstanbul'a sıfırdan Kemerburgaz'da yapılacağı açıklanan havalimanının maliyetinden azsa, İstanbul'a 3. bir havalimanı yapmak yerine Çorlu Havalimanı'nın iyileştirme çalışmalarının gündeme alınmamasının gerekçesi nedir?
4- Kemerburgaz'a yapılması planlanan havalimanı Atatürk ve Sabiha Gökçen havalimanlarında oluşan uçak trafiğini azaltsa bile, karayolu trafiğinde bir yoğunluğa neden olacak mıdır? Yeni havalimanının Kemerburgaz'da yapılması halinde İstanbul Karayolu Trafiği'nde bir aksamaya ve yoğunluğa neden olacaksa, Çorlu Havalimanı'nın kapasitesinin arttırılıp ve Çorlu-İstanbul Karayolu'nun iyileştirilmesiyle uygulanacak proje daha uygulanabilir, daha az maliyetli ve İstanbul Karayolu trafiği içinde daha rahatlatıcı bir proje değil midir?