TBMM
ANAVATAN PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03.01.2006
Sayı: 09/162

7/11991

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Muhsin KOÇYİĞİT
Diyarbakır Milletvekili

Bazı basın yayın organlarında; pilotların uçuş limitlerine uymadan görev yapmaya zorlandıkları ve bununda uçuş güvenliği açısından çok ciddi sorunlara yol açtığına dair bilgiler yer almaktadır. Bu itibarla;

1- Türkiye'deki havayolu şirketleri, Avrupa Havayolları Birliği (AEA), Avrupa Taşımacı İşçiler Federasyonu (ETF), Avrupa Kokpit Birliği (ECA), Avrupa Bölgesel Havayolu Birliği (ERA) ve Uluslararası Hava Taşıyıcıları Birliği (IACA) tarafından kararlaştırılan, Sivil Havacılıktaki Uçucu Personelin Çalışma Sürelerinin Düzenlenmesi Hakkındaki Avrupa Sözleşmesi'nde belirtilen çalışma ve dinlenme surelerine ilişkin limitlere uymaktalar mı? Denetim faaliyeti olarak neler yapılmaktadır? SHGM'nin, mevcut genelgelerle uyguladıkları ile yukarıda bahse konu Avrupa Sözleşmesi arasında farklar var mıdır? Varsa nelerdir?

2- AB'nin Uçuş ve Görev Süreleri Sınırlandırılmaları Uyumlaştırma Önerisi çerçevesinde; Türkiye'deki uçucu personele yönelik bir çalışma takvimi hazırlanmış mıdır? Hazırlandı ise bu rakamlar nelerdir?

3- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, son bir yılda hangi havayolu şirketlerine yönelik uçuş süreleri ile ilgili olarak denetlemeler yapmıştır? Bu denetlemeler sonucunda kurallara uymadığı tespit edilen havayolu şirketi var mıdır? Varsa ceza olarak neler uygulanmıştır?

4- 17.02.2003 tarihinde yayınlanan SHT 6A-50 talimatını ihlal eden özel ve resmi havayolu şirketi var mıdır? (Bu talimatın 2000/79/EC sayılı Avrupa Konsey direktifine uygunluğu nedir?)

5- SHGM tarafından, Mayıs 2005 tarihinde yayınlanan son genelgede, daha önceki aynı konudaki genelgelere göre çalışanlar aleyhinde yapılan düzenlemeler nelerdir? Neden kısa zaman aralıklarla aynı konuda farklı genelgelere ihtiyaç duyulmuştur?