T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 30.6.2006
Sayı : 130.54

CHP

7/16017

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili

29./6../200.6.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili

1. Türkiye Cumhuriyeti karayolları Genel Müdürlüğü 15. Bölge müdürlüğü hudutları içersinde bulunan Kastamonu'nun şehir içini yolunu kullanmadan Kuzey-Doğu ve Güney-Doğu olmak üzere transit trafiği şehir içersinden geçen, halende transit trafiği yükünü taşıyan Yalçın caddesi ve Plevne caddelerindeki trafik yükünü azaltmak gayesiyle planlanmıştır. Kuzey-Doğu çevre yolu bitmiş (Sinop-İstanbul) bağlantısı gerçekleşmiş olmakla birlikte Güney-doğu çevre yolu henüz yapım halindedir. Kastamonu Güney-doğu çevre yolu ne zaman bitirilecektir?
2. Güney-Doğu çevre yolu bitmeden Sinop'tan Ankara'ya, İnebolu'dan Ankara'ya şehir içi yollarını kullanmak zorunda bırakılan trafiğin geçişi şehir içinden alınmaktadır. Trafik Yalçın ve Kışla mahallesinde işlemektedir. Şimdiye kadar karayolları ağında olan bu giriş ve çıkış yollarının çevre yolu bitmeden ağdan çıkış gerekçesi nedir?
3. Karayolları ağı dışında bırakılan bu iki yolun yapımı, bakımı ve onarımı Kastamonu belediyesine devredilmiş görülmektedir. En son 1999 yılında Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü 151 Şube şefliği bakım elemanları tarafından yaklaşık 3 cm bir aşınma tabakasıyla sadece satıh düzeltmesiyle yapılan yol çalışması daha sonra sırtlan dersine dönüşmüş yolun onarımı yapılmadan gerekli binder tabakası ve aşınma tabakası oluşturmadan hizmetten kaçarcasına Kastamonu Belediyesine devredilmesi, "gidemediğin yer senin değildir" ilkesini kendisine hedef göstermiş ülkeye, bulunduğu kente ve bölgeye ve bölge insanına hizmet etmeyi ilke edinmiş bir karayolları anlayışla ben kullandım. Yolun ekonomik ömrü doldu. Sırtlan dersine döndü. Ben Kuzey-doğu çevre yolunu yaptım. Güney-Doğuya da başladım. Ne halin varsa gör anlayışıyla bağdaşmakta mıdır?

Tel.: 420 64 08 - 09

7/16017

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili

...../...../200....

Ağdan çıkarttığınız yolun günlük trafik sayımı yaparak Sinop'tan Ankara'ya, Sinop'tan İstanbul'a geçen transit trafiğin yüzde kaçı transit trafiğini kullanmaktadır? Kullandığınız sayım neticesinde ortaya çıkarsa ağdan çıkarttığınız yolun bakım ve onarımını yapmayı düşünüyor musunuz?

4. Karayolcu bir mühendis bir Kastamonu Milletvekili olarak ve 15. Bölge Müdürlüğünde Baş Mühendislik yapmış bir kişi olarak Güney-Doğu çevre yolu bitmeden ve yıllardır kullandığın ve ekonomik ömrünü doldurduğuna inandığım uygulamada sırtlan dersine dönen yolun bakım ve onarımı teknik şartlara uygun hale dönüştürülmeden Kastamonu Belediyesine teslim edilmesi ve Karayolları ağından çıkarılması karayollarının kuruluşundan bugüne kadar geçen sürede bu davranışın ve bu uygulamanın yeri yoktur. Sadece karayollarında hizmet anlayışı egemendir. Siz bizim gibi düşünmüyorsunuz, yerel yönetim iktidarını beraber kurmadınız ben sizi cezalandırırım anlayışı mı yatmaktadır?
5. Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü ile Kastamonu Belediyesini bu uygulamayı durdurmak için idari mahkemeye dava açmış mıdır?. Karayolları tarihinde de belediyelerle de hiç davalı konuma gelmiş midir? Gelmişse bu belediyeleri açıklar mısınız?
6. Talimatınızla nahi bir emir olmayan ağdan çıkarılma işlemini talimatınızla Güney-Doğu çevre yolu bitinceye kadar durdurmaya ve yol yapım, onarım ve bakım çalışmasını yaptırmayı düşünüyor musunuz?

Tel.: 420 64 08 - 09