



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/16818



Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01-1184
Konu : Sayın Feridun Fikret BALOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

51950

27/10/2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : TBMM'nin 26/09/2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-25616 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Antalya Milletvekili Sayın Feridun Fikret BALOĞLU'nun "Antalya-Kaş bölgesindeki orman yangınına söndürme çalışmaları sırasında düşen helikoptere ilişkin", 7/16818 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

Osman PEPE
Bakan

EK:
Cevabi yazı (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:
Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN FİKRET BALOĞLU'NUN
7/16818 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

1. Söz konusu helikopter 14.02.2006 tarihinde Açık İhale Usulü ile TAR-UÇ BARIŞ Ortak Girişiminden kiralanan toplam 16 adet helikopterden 1 adedi olup; 01 Haziran 2006 tarihinde Antalya Düzlerçamı bölgesinde göreve başlamıştır.

- 14.02.2006 tarihinde yapılan ihalede 16 adet helikopter kiralananmış olup; ihaleye 4 firma katılmıştır.
- BETAZ Havacılık Ticaret Ltd. Şti. işletme ruhsatı olmadığı için teklif vermeyerek teşekkür etmiştir.
- Pegasus Güvenlik Koruma A.Ş. çalışmaları tamamlayamadıklarını belirterek teklif vermeyerek teşekkür etmiştir.
- ER-AH Havacılık Tic. Ltd. Şti. 1 saatlik uçuş ücreti olarak KDV Hariç 3785 ABD Doları üzerinden helikopterler için toplam 11.632.566.66 ABD Doları teklif etmiştir.
- TAR-UÇ İşletmesi -BARIŞ Ortak Girişimi 1 saatlik uçuş ücreti olarak KDV Hariç 2790 ABD Doları üzerinden helikopterler için KDV Hariç toplam 8.574.600 ABD Doları teklif vermiş ve ihale TAR-UÇ BARIŞ Ortak Girişimi üzerinde kalmıştır.

2. Söz konusu helikopter Bulgaristan'a ait tescil işareti LZ-MOZ olup 31.01 1986 tarihinde imal edilerek servise konmuş, Rusya- Ukrayna-Bulgaristan da orman yangını ve diğer görevlerde bulunmuş olup; Türkiye'de 2005 yılında Kemer Bölgesinde teleferik hattı kurulmasında, 2006 yılında orman yangınları ile mücadele hizmetlerinde kaza geçirinceye kadar 01 Haziran - 28 Ağustos 2006 tarihleri arasında görev yaparak toplam 157 saat 21 dakika uçuş yapmıştır.

3. Orman Genel Müdürlüğü 2007 yılı yangın sezonu için 14.02.2006 tarihinde yapılan ihale neticesinde 16 adet helikopter kiralanmış; Temmuz ayında mevsim normallerinin üzerine çıkan sıcaklıklar nedeniyle, yapılan ihale üzerinden iş artışı ile 3 adet daha kiralanmış ayrıca Bursa Orman Bölge Müdürlüğüne 1 adet helikopter kiralanmış olup, toplam helikopter sayısı 20 ye çıkmıştır.

Helikopterler geçmiş senelerdeki tecrübe ve istatistik neticeleri esas alınarak, çıkan orman yangını sayısı ve yoğunluğuna göre kademeli olarak;

- 01 Haziran 2006'da 5 helikopter,
 - 16 Haziran 2006'da 5 helikopter,
 - 01 Temmuz 2006'da 7 helikopter,
 - 22 Temmuz 2006'da 1 helikopter,
 - 30 Ağustos 2006'da 2 helikopter,
- olmak üzere göreve başlatılmıştır.

Helikopterler Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme esasları dahilinde kiralanmıştır.

4. Bakanlığımız her yıl yurt dışından yaptığı helikopter kiralamalarında yeterli sayıda helikopter temin edememektedir (bazı senelerde 4-5 defa 2005 yılında 9 defa yapılan ihale sonucunda ancak 16 adet helikopter kiralayabilmiştir). İhaleye katılan firmaların sözleşme imzalamalarına rağmen yangın sezonunda helikopteri getirememelerinden dolayı çekilen sıkıntılar üzerine; envanterindeki 6 adet keşif, gözetleme ve personel taşıma görevini yapan helikopterlerine ilave olarak, 20 adet Orta Tip Genel Maksat helikopteri satın almaya karar vermiştir. 2005 yılında Milli Savunma Bakanlığına müracaat ederek, Savunma Sanayi Müsteşarlığınca yürütülmekte olan Türk Silahlı Kuvvetleri helikopter alım projesi içine Bakanlığımız için gerekli olan 20 helikopteri de dahil ettirmiştir.

Proje devam etmekte olup, teklif alma aşamasındadır.

5. Helikopterin düşme nedeniyle ilgili olarak; konu tamamen Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yetki ve sorumluluğuna girdiğinden, Kaza-Kırım nedeni söz konusu Genel Müdürlük ve Bulgaristan Sivil Havacılık Kaza-Kırım heyetince incelenip karara bağlanacaktır.

Helikopterin tekne, koltuk ve 3 ncü şahıs mali mesuliyet sigortaları yüklenici firma tarafından yaptırılmış olup, tüm tazminatlar gerektiğinde sigorta tarafından ödenecektir.