

7/11505

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Personel Dairesi Başkanlığı

Sayı : B.09.0.PER.0.00.61/610-01 - 529
Konu : Antalya Milletvekili
Feridun Fikret BALOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2006

19 OCAK 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26/12/2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17487 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan Antalya Milletvekili Feridun Fikret BALOĞLU'nun, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/11505 Esas No.lu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/11505

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN FERİDUN FİKRET BALOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/11505 ESAS NO.LU
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Antalya-Kemer karayolundaki çalışmalar sırasında; (Kemer 2) girişinde bulunan alt geçit, ikinci köprü yapımı nedeniyle kapatılmıştır

Bu kapsamda;

- 1- Alt geçit, yeni köprünün yapılmasından sonra açılacak mıdır?
- 2- Alt geçidin açılmaması durumunda, Kemer ilçe merkezi ile Aslanbucak bölgesinin bağlantısı nasıl sağlanacaktır?
- 3- Bağlantının üst taraftan verilmesi düşünülüyor ise; iki taraflı rampaların varlığı nedeniyle sakıncalar oluşacağına ilişkin Kemer Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın itirazları dikkate alınacak mıdır?

CEVAPLAR:

1- Antalya-Kemer yolunun Km:44+580'de bulunan tek açıklıklı köprünün bir tarafı vatandaşlar tarafından altgeçit olarak kullanılmaktaydı. Antalya-Kemer yolunun bölünmüş yola çevrilmesi nedeniyle yol tekrar projelendirilmiş olup, Km:44+580'de bulunan bu köprü yetersiz olduğundan eski köprü yıkılarak yerine tek açıklıklı (5.00x4.00) ebatlarında kutu menfez yapılmıştır.

2- Söz konusu yer dere yatağı olup, burada alt geçide müsaade edilmesi feyezan anında can ve mal kaybına sebebiyet vereceğinden uygun görülmemektedir. Bu nedenle Km:44+520'de rotary kavşak yapılmakta olup, ayrıca rotary kavşaktan Kemer İlçe merkezine ve Aslanbucak bölgesine ulaşımı sağlayacak bağlantılar da yapılmaktadır.

3- Bağlantının rotary hemzemin kavşaktan sağlanması yüksek eğim oluşturmamaktadır. Standartlara uygun olarak kavşak kollarının bağlantıları ve sinyalizasyonu yapılacaktır.

