T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12601

24 MART 2006

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-529-/4697
KONU : Manisa Milletvekili
Sayın Hasan ÖREN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 06.03.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18692 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Hasan ÖREN'in 7/12601-19028 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12601

# MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN ÖREN'İN 7/12601-19028 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna ilişkin olarak çıkarılan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile nakliye işi yapacaklara ağır maddi yükümlülükler getirmektedir. Yönetmeliğin yayımlanma tarihi olan 25.02.2004 tarihinden sonra nakliye işine başlayacaklar için uygulanacak belge harçları 1.000 YTL ile 200.000 YTL arasında değişmektedir. Belge harçlarının yüksekliği nakliyecilik işine başlamak isteyenlerin tüm şevkini kırmıştır. Yönetmeliğin yayımlanmasından önce nakliye işi yapanlar bu kanuna göre belge alanlar daha düşük bedel ödemektedirler. Beş yıl süreyle belge alanlar süre dolduğunda sonra belgelerini yenilemek için yine çok yüksek harçlarla karşı karşıya kalacaklardır.

Bu nedenle;

**SORU-1)** Karayolu Taşıma Yönetmeliği yürürlük tarihi olan 25 Şubat 2004 tarihinden önce bu işi yapanlardan K1 ve K2 belgesi alanların sayısı ne kadardır.

**CEVAP-1)** Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin yürürlük tarihi olan 25 Şubat 2004 tarihinden önce bu işi yapanlardan; 661 adedi K1 belgesi, 22 adedi K2 belgesi ve 2 adedi K3 belgesi olmak üzere toplam 685 adet belge sahibi firma K türü yetki belgesi almıştır.

**SORU-2)** Yürürlülük tarihinden sonra faaliyete başlayarak K1 ve K2 belgesi alanların sayısı ne kadardır?

**CEVAP-2)** Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin yürürlük tarihi olan 25 Şubat 2004 tarihinden sonra faaliyete başlayan; K1 türü 56.625 adet, K2 türü 22.149 adet ve K3 türü 292 adet olmak üzere toplam 79.066 adet K türü yetki belgesi mevcuttur.

**SORU-3)** Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre belirlenen belge harçlarının düşürülmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?

**CEVAP-3)** 18.01.2006 tarih ve 26053 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği değişikliği uyarınca;

-Belli şartlara haiz uluslararası faaliyetle bulunan gerçek veya tüzel kişilere uluslararası taşıma işleri organizatörlüğü (R2) veya uluslararası lojistik işletmeciliği (L2) yetki belgelerini %40 indirimli olarak almalarını teminen 31 Aralık 2005 tarihine kadar tanınan süre 25 Şubat 2006'ya kadar uzatılmıştır.

-Yine yönetmeliğin yayımlanmasından önce yurt içi taşıma işleri organizatörlüğü (R1) veya yurtiçi lojistik işletmeciliği (L1) yapan gerçek kişiler ile taşıma kooperatifleri dahil tüzel kişilere, 25 Şubat 2006'ya kadar; R1 yetki belgesini % 60, L1 yetki belgesini % 40 indirimli olarak alabilmelerine imkan sağlanmıştır.

-Başka bir değişiklik ise; yurtiçi eşya taşımacılığında ekonomik açıdan en zayıf ve sayısal olarak en büyük kitleyi teşkil eden tek araç sahibi gerçek kişilere (Kamyonculara), K1 yetki belgelerini 25 Şubat 2006'ya kadar alabilmeleri için özel bir indirim (% 97) yapılmış olmasıdır. Böylece, bu kişiler 300 YTL bedelle K1 yetki belgelerini alabilmişlerdir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre belirlenen belge harçlarının düşürülmesi yönünde 25.02.2006 tarihinden sonraki dönem için bir çalışmamız bulunmamaktadır.

**SORU-4)** Belge almak için başvuruda bulunan vatandaşların mağdur olmamaları için Yönetmeliğin yürürlük tarihi olan 25 Şubat 2004 tarihini ileri bir tarihe kaydırmak için yönetmelik değişikliği yapmayı düşünüyor musunuz?

**CEVAP-4)** Belge almak için başvuruda bulunan vatandaşların mağdur olmamaları için Yönetmeliğin yürürlük tarihi olan 24 Şubat 2004 tarihini ileri bir tarihe kaydırmak amacıyla bir yönetmelik değişikliği yapılması düşünülmemektedir.