7/12194

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-450- 1280
KONU : Adana Milletvekili
Sayın N.Gaye ERBATUR'un
yazılı soru önergesi

14 MART 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.02.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18268 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın N.Gaye ERBATUR'un 7/12194-18316 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12194

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN N.GAYE ERBATUR'UN 7/12194-18316 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU-1: Fiziki olarak uçuş yapmayan ancak uçuş faaliyetlerinde uçuş ekibindeki personel kadar sorumluluğu olan Hava Trafik Kontrol personeli niçin pilot ve teknisyenler gibi uçuş ekibi olarak değerlendirilmemektedir?

SORU-2: 3160 sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu ile pilot ve teknisyenler bu tazminatlara hak kazanırken neden Hava Trafik Kontrolörleri bu tazminat dışında tutulmuştur?

SORU-3: 3160 Sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu'na bu doğrultuda bir ek madde konularak Hava Trafik Kontrol personeline bu hakkın tanınması mümkün müdür?

CEVAPLAR : Bilindiği üzere 3160 sayılı Emniyet Teşkilatı Uçuş Hizmetleri Tazminat Kanunu'nun Tazminatların Ödenme Şartları ve Kesilmesi başlıklı 6'ncı maddesinde;

a)Pilotların ve uçuş ekibi personelinin uçuş tazminatı alabilmeleri için bir yılda en az;

1. Uçuş hizmeti 10 yıldan az veya tüm uçuşu 1500 saatin altında olanların 60 saat;
2. Uçuş hizmeti 10 - 20 yıl veya tüm uçuşu 1500-2500 saat arasında olanların 30 saat;
3. Uçuş hizmeti 20 yıldan veya tüm uçuşu 2500 saatten fazla olanların 15 saat;

Uçuş yapmaları şarttır.

b)Yıllık mecburi uçuş saatini tamamlamayanların uçuş tazminatının % 50'si müteakip hizmet yılı başlangıcından itibaren kesilir. Normal tazminat önceki yıldan noksan kalan müddet veya miktarın tamamlanmasını takip eden aybaşından itibaren ödenmeye başlanır.

c) Pilot veya uçuş ekibi personelinin aylık tazminat alabilmeleri için, görev ve hizmete dair istekleri gereği gibi yerine getirmedikleri yolunda bir yıl içinde emrinde çalıştığı en yakın iki üst derece sicil amirlerinin imzasını taşıyan yazılı iki ihtar veya aylık bir fena faaliyet raporu almamış olmaları şarttır. Bu şartı taşımayanların tazminatının %50'si, tebliğ tarihini izleyen aybaşından itibaren kesilir. Bu kesilme, ilgilinin durumunu düzelttiğine dair en yakın iki üst derece sicil amirlerinden müsbet kanaat raporu alıncaya kadar devam eder. Normal tazminat, müspet kanaat raporunun alındığı tarihi takip eden aybaşından itibaren ödenir.

d) Uçuş hizmetlerine dair görevler sırasındaki kazalar ve diğer sağlık sebepleri sonucunda istirahati gerektiren rapor alan veya geçici olarak uçuştan başka hizmetlere nakledilen pilotlara, uçuş ekibi personeli bir yıl müddet ile son aldıkları aylık tazminat ödenir. Bu müddetler uçuş hizmetlerinden sayılır ve bu müddet zarfında uçuş mecburiyeti aranmaz. Bir yıldan fazlası için aylık uçuş tazminatı kesilir. Bunlar tekrar göreve başladıklarında diğer şartları taşıyorlarsa aylık tazminat, göreve başladıkları tarihi takibeden aybaşından itibaren ödenir.

7/12/94

e) Aylık tazminatlar aybaşında peşin olarak ödenir ve damga resmi hariç vergiye tabi değildir.

f) (Ek bent: 30/07/1988 - KHK - 338/8 md. Aynen kabul: 08/06/1989 – 3570/10 md.) (a) bendi kapsamına giren personele; aynı bentte belirtilen zorunlu uçuş saatinden fazla uçtukları her uçuş saati için, uçuş hizmet yılının son ayındaki uçuş tazminatının %2'si oranında ayrıca her yıl toptan ödeme yapılır. Bu ödemenin yapılmasında 120 saatten fazla uçuşlar dikkate alınmaz. Bu şekilde ödenen tazminat Damga Vergisi hariç hiçbir vergiye tabi tutulmaz.

g) (Ek bent: 08/06/1989 – 3570/10 md.) Diğer kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personeline, sözleşmeli olarak çalışanlar dahil, 28/02/1985 tarihli ve 3160 sayılı Kanunda belirtilen esaslar çerçevesinde durumlarına uyan tazminatlar verilir.

Denilmektedir.

Öte yandan sözkonusu 3160 Sayılı Kanunun Kapsam maddesi başlıklı 2'nci maddesinde aynen; "Bu Kanun, Emniyet Genel Müdürlüğünde kadrolu ve sözleşmeli olarak görevli pilot, pilot adayı ve uçuş ekibi personeli hakkında uygulanır..." Denilmektedir.

Bu çerçevede; anılan Kanun, fiili olarak uçan pilot ve teknisyenleri kapsayacak şekilde; sadece uçuş görevini ifa eden personel ile sınırlandırıldığı için, Hava Trafik Kontrolörleri kapsam dışında kalmaktadırlar.

Söz konusu tazminat, uçucu personelin, asıl maaşları dışında uçtukları saat baz alınarak ödenen ek bir ücret olup, Hava Trafik Kontrolü personeline uçuş tazminatı ödenmesinin mümkün olmayacağı, ancak bu konuda yeni bir düzenleme yapılması durumunda bu farklılığın giderilebileceği mütalaa edilmektedir.