T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 6.3.2006
Sayı : 1052

7/13115

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Enver ÖKTEM
İzmir Milletvekili

Antalya 2. dış hatlar terminali, yap- işlet- devret modeliyle 36 ay süreyle Çelebi-Çeçen- Kazak İşletme Grubuna ihale edilmiştir. Ancak, ihale süreci tamamlanıp, kazanan firma açıklandıktan sonra işletme süresi 55 aya çıkarılmıştır.

1. İşletme süresinin uzatılma gerekçesi nedir?
2. İşletme süresinin uzatılması ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ne kadarlık gelirini işletmeci firma grubuna devretmiş oluyor?
3. Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ek süre uzatımına karşılık kabul ettiği yatırım ve hizmetlerin gerçek değerleri tarafsız denetimlerden geçirilmiş midir?
4. İhaleyi kazanan işletme grubunun hizmet ve yatırımlarının değerlerini yüksek gösterdiği ve ek 19 aylık işletme süresi aldığı iddiaları araştırılıp, teftiş kurulu raporu istenmiş midir?
5. İşletme grubuna ek süre verilmesi sonucunda Devletin 250 Milyon Dolar'lık bir gelir kaybına uğradığı iddiaları araştırılmış mıdır?
6. İşletme süresinin 19 ay süreyle uzatılması sonucunda bir Devlet zararı oluşmuş mudur? Oluşmuş ise zararın miktarı nedir?
7. İhaleyi kazanan grup içinde Galataport ihalesine katılan bir grup var mıdır?
8. İşletme grubu içinde bulunan Kazak Grubun ortakları kimlerdir?
9. Kazak grubun payı nedir?
10. Kazak grubun ihaleyi kazanmak adına kurulmuş bir tabela şirket olduğu iddiaları araştırılmış mıdır?