

7/12455

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610./ 444
Konu : Afyonkarahisar Milletvekili
Halil ÜNLÜTEPE'nin
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2006
04 NİSAN 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06/03/2006 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18692 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Afyonkarahisar Milletvekili Halil ÜNLÜTEPE'nin Bakanlığımıza yönelttiği T.B.M.M. 7/12455 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :

1-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**AFYONKARAHİSAR MİLLETVEKİLİ
SAYIN HALİL ÜNLÜTEPE'NİN
T.B.M.M. 7/12455 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR :

Afyonkarahisar Çevre Yolunun İzmir - Uşak - Antalya yönü üzerinde bulunan Kadayıfçıoğlu Tesisleri yakınındaki virajda, tüm trafik işaretlerine rağmen devamlı ve sık sık maddi hasarlı kazalar meydana gelmektedir. Yenilenen hasarlı bariyerler her kaza sonrası yeniden kullanılmaz hale geldiğinden artık değiştirilmeye bile gerek duyulmamaktadır.

1- Sık sık yaşanan kazaları engellemek için yolun trafiğe kapatılması mı düşünülmektedir? Yoksa bu virajın düzeltilmesi için bir trafik felaketi yaşanması mı beklenmektedir?

2- Sizden önce görev alan sayın Bakan ilimizi ziyareti sırasında bu virajın kazalara yol açmayacak şekilde yeniden yapılacağına dair söz vermişti. Bu sözün üzerinden 1 yıl geçmesine rağmen neden hiçbir gelişme yaşanmamıştır? Verilen söz, eski Bakanın görevinin sona ermesiyle geçerliliğini yitirmiş midir?

3- İlimizde ölüm virajı olarak adlandırılan bu virajın yeniden düzenlenerek, bundan sonra olabilecek muhtemel can ve mal kayıplarının önlenmesi için Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır? Var ise bu çalışmalar hangi aşamadadır? Virajın tehlike yaratmayacak şekilde yeniden düzenlenerek trafiğe açılması ne zaman mümkün olacaktır?

CEVAP :

Afyonkarahisar Çevre Yolunun Kolaylı kavşağı olarak adlandırılan farklı seviyeli kavşağın Afyonkarahisar-Uşak yönündeki kolda meydana gelen trafik kazaları havaaleli kamyon türündeki araçların sürücülerinin kavşağa girişlerinde hızlarını hava ve yol şartlarına göre ayarlamamalarından kaynaklandığı anlaşılmaktadır.

Bu durumda meydana gelen kazaların en aza indirilmesi amacıyla kısmen de olsa adı geçen kavşak kolunda bir yumuşama öngörülmüş, ancak ilave kamulaştırma yapılması gerektiği görülmüştür. İlave kamulaştırma yapılacak taşınmaz sahipleri ile bedelde anlaşma sağlanamamış olup, bedel tespiti ve tescil davası açılması aşamasına gelinmiştir.

Bununla birlikte Afyonkarahisar İl Trafik Komisyonu Başkanlığınca 29.09.2005 tarih ve 2005/89 sayılı kararı doğrultusunda ağır taşıtların şehir içine girmesi yasaklanmış, dolayısıyla ağır taşıtların bu kavşağa şehir içinden gelmeleri engellenmiştir. Böylece; % 90 mertebesinde yönlendirme sağlanmıştır. % 10 seviyesinde kaçan araçların bu kavşak kolundan geçişleri sırasında, aşırı hız sebebiyle kazalara sebebiyet verdikleri görülmüştür.

