7/8588

7/8589

T.C.
BAŞBAKANLIK
Dış Ticaret Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.DTM.0.04.05.02/

Konu : Yazılı Soru Önergeleri

17.11.05 51958

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24/10/2005 tarih ve KAN. KAR. MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-14083 sayılı yazıları.

İlgi'de kayıtlı yazıları konusu, Konya Milletvekili Sayın Atilla Kart ve Bursa Milletvekili Kemal Demirel tarafından tevcih edilen yazılı soru önergelerinde belirtilen hususlara ilişkin cevabi görüşler ekli notta sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı

EKLER :
1- Not (2 Adet 8 sayfa)

DTM Anlaşmalar Genel Müdürlüğü Ayrıntılı bilgi için irtibat: Zülfikar KILIÇ Daire Başkanı
İnönü Bulvarı No:36 Emek 06100 ANKARA
Telefon: (0 312) 213 91 13 Faks: (0 312) 212 87 41
e-posta: anldiskol@dtm.gov.tr Elektronik Ağ: www.dtm.gov.tr

7/8589

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL TARAFINDAN DEVLET BAKANIMIZ SAYIN KÜRŞAD TÜZMEN'E TEVCİH EDİLEN YAZILI SORU ÖNERGELERİNDE BELİRTİLEN HUSUSLARA İLİŞKİN CEVABİ GÖRÜŞÜ İÇEREN NOT

1. Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından 59'uncu Hükümet döneminde Başbakanlık Tanıtma Fonu'ndan, 2005 yılında İpek Yolu Türk İhraç Ürünleri Fuarı organizasyonu çerçevesinde 350.000 YTL destek alınmıştır.

Müsteşarlığımızca yürütülen Komşu ve Çevre Ülkeler ile Ticari ve Ekonomik İlişkileri Geliştirme Stratejisi çerçevesinde, Türkiye ile Orta Asya ülkeleri arasındaki ticari ve ekonomik işbirliğinin geliştirilmesi, kaliteli ve rekabet üstünlüğüne sahip ürünlerimizin tanıtımının yapılması, dış ticarette demiryolu taşımacılığının uygun bir alternatif olarak ortaya konulması, bölge ülkelerinde ülkemizin ticari ve ekonomik potansiyeli, kültür ve sanatı ile turizm imkanlarının tanıtılması ve Türk malı imajının güçlendirilmesi amacıyla, Müsteşarlığımız koordinatörlüğünde, Forum Fuarcılık A.Ş. organizatörlüğünde, TOBB, Türkiye İhracatçılar Meclisi ile Devlet Demir Yolları'nın desteğiyle gerçekleştirilen "İpek Yolu Türk İhraç Ürünleri Fuar Treni'ne"; **Çalık Holding, Efes İçecek Grubu, Fındık Tanıtım Grubu, Fiskobirlik, İGEME, İpek Kağıt, İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği, İstanbul Tekstil ve Konfeksiyon İhracatçı Birlikleri, Karadenizbirlik, Kayısı Birlik, Koç Holding, Kütahya Porselen, Marmarabirlik, OSTİM, Öztiryakiler, Seramik Tanıtım Komitesi, Şişecam, Tariş, Trakyabirlik, Uğur Soğutma A.Ş., Ülker ve Vestel** katılmıştır.

Fuar treni, özel dizayn edilmiş konteynırların yerleştirildiği 18 platform vagon, 2 yataklı vagon ve 1 yemekli vagondan oluşmuştur. Özel olarak üretilmiş konteynırların dış yüzeyi, Türkiye'yi ve ürünlerimizi tanıtan, dayanışmayı simgeleyen özel tasarımlar ile giydirilmiş, iç dizaynlar da yüksek teknolojiye dayalı görsel tanıtıma yönelik olarak düzenlenmiştir. **İpek Yolu Fuar Treni 39 gün süren yolculuğunda 10 bin 560 kilometre yol katetmiştir. Fuar Treni'ni 70 bini aşkın ziyaretçi gezmiştir.**

23 Nisan'da İstanbul'dan hareket eden ve 24 Nisan'da Ankara Tren Garı'ndan uğurlanan İpek Yolu Fuar Treni sırasıyla **İran'ın Tebriz, Tahran ve Meşhed; Türkmenistan'ın Aşkabat; Tacikistan'ın Duşanbe ve Kazakistan'ın Almatı ve Astana** kentlerinde ziyarete açılmıştır. Daha önce İpekyolu **Treni'nin güzergahında bulunan Özbekistan'ın Taşkent, Kırgızistan'ın Bişkek kentlerindeki programlar bu ülkelerde yaşanan olaylar nedeniyle zorunlu olarak iptal edilmiştir.**

İpek Yolu Fuar Treni'nin açılışları Devlet Bakanı Sayın Kürşad Tüzmen, Devlet Bakanı Sayın Mehmet Aydın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım, Dış Ticaret Müsteşarı Sayın Tuncer Kayalar, Dış Ticaret Müsteşar Yardımcısı Sayın Ülker Güzel ve İhracat Genel Müdürü Sayın Ali Boğa tarafından yapılmış, Kazakistan'ın Almatı kentindeki açılış ise Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Kazakistan Cumhurbaşkanı Sayın Nursultan Nazarbayev tarafından gerçekleştirilmiştir.

İpek Yolu Treni'nin ziyarete açık olduğu ülkelerde çeşitli sanatsal ve kültürel etkinlikler gerçekleştirilmiş, **sema gösterileri, halk oyunları, yerel sanatçıların katıldığı konserlerin yanı sıra Ayna Grubu ve Serdar Ortaç konserleri** gibi organizasyonlara da yer verilmiştir. İpekyolu Treni kapsamında fuar açılan ülkelere Türkiye'den ticaret heyeti

programları düzenlenmiştir. Ticaret heyeti programlarına 600'ün üzerinde iş adamı katılarak ikili iş görüşmelerinde bulunmuştur.

"İpek Yolu Türk İhraç Ürünleri Fuarı" trenle düzenlenen ilk fuar olma özelliğinin yanında, sözkonusu trende görev yapan, firma katılımcıları, DTM ve TCDD temsilcileri, Forum Fuarcılık çalışanları, gazeteciler, doktor, ahçılar ve garsonlar olmak üzere **Türkmenistan ve sonrasındaki coğrafyaya ilk kez insan ulaşımı yapılması açısından da bir ilke imza atmıştır.**

"İpek Yolu Türk İhraç Ürünleri Fuarı" ile eş zamanlı düzenlenen iş gezisi ve ticari heyetlere **ülkemizden 600'ü aşkın iş adamı katılmıştır**. Bu kapsamda, bahsekonu Ticaret Heyetine **İran, Türkmenistan, Tacikistan ve Kazakistan'dan da yaklaşık 800 iş adamı iştirak etmek suretiyle karşılıklı iş görüşmeleri gerçekleştirilmiştir.**

Fuar ve ticari heyeti katılımcılarımızın büyük çoğunluğu iş bağlantıları gerçekleştirmişlerdir. Her fuar açılışında **sema gösterileri, karşılıklı folklor oyunları ile ortak değerlerimiz bir kez daha yan yana gelmiş, düzenlenen konserlerde müziğin evrensel diliyle yine dostluklar tazelenmiş ve coşkular paylaşılmıştır.**

Gidilen her ülkenin kendi dilinde hazırlanan broşürlerde ülkemizin o ülkelerle ilişkisi, ekonomik yapısı, vizyonu anlatılmıştır.

İpek Yolu treninde yer alamayan firma ve kurumlarımız ayrıca hazırlanıp dağıtılan İhracatçılar Katalogu ile aynı coğrafyaya ulaşabilmiştir. Gidilen ülkelerde yapılan reklamların yanı sıra **uluslararası basın yayın kuruluşlarında 88 tam sayfa gazetede, bir başka deyişle 4382 sütün/santim boyutunda haber ve yorumlarla projeden ve ülkemizden söz edilmiştir. İnternette ise; boyutlarını gazeteye uyarladığımız takdirde 95 gazete sayfası, bir başka deyişle 4721 sütun/santim hacminde 80 adet haber yer almıştır.**

Trenin dış yüzeyinde yer alan yaklaşık 1200 metrekarelik alanda, gerek firmalarımıza ve ürünlerine gerekse Türkiye'ye ait imaj ağırlıklı görüntüler 39 gün boyunca bu coğrafyada sergilenmiştir.

İpek yolu Türk İhraç Ürünleri Fuarı, 23 Nisan'da İstanbul'da başlattığı uzun yolculuğunu 31 mayıs'ta Astana'da bitirmiştir.

İpek Yolu Fuar Treni projesinin en önemli sonuçlarından biri hiç şüphesiz 1 Mayıs 2005 tarihinde saat 24:00'da dönüş yolculuğuna başlayan Tren'in 6 Mayıs 2005 tarihinde İran Sarakhs'a ulaşmasıdır. Bu da göstermektedir ki mevcut İstanbul-Almatı demiryolu hattı düzgün işletilebildiği takdirde konteynır sevkiyatı 8-9 gün içerisinde gerçekleştirilebilecektir.

2. Bakanlığım ve bağlı kuruluşlarınca 1999-2002 yılı sonuna kadarki dönemde: faaliyet, proje vb. Uygulamalar için Başbakanlık Tanıtma Fonundan herhangi bir şekilde destek alınmamıştır.

3. Bakanlığım merkez ve taşra teşkilatının, son beş yıllık süre içinde ihalesi yapıldığı halde, inşatına başlanmamış olan ya da inşatı tamamlanmamış olup faaliyete açılmamış olan yatırımı bulunmamaktadır.