7/12254

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

14 MART 2006

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-449-12821
KONU : Eskişehir Milletvekili
Sayın Vedat YÜCESAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.02.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-47668 sayılı yazısı.

Eskişehir Milletvekili Sayın Vedat YÜCESAN'ın 7/12254-18663 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12254

ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET VEDAT YÜCESAN'IN 7/12254-18633 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

TCDD Erzurum Gar Müdürlüğü Tesislerindeki lokomotifler, kalorifer sisteminin olmaması nedeniyle 24 saat süreyle rölantide çalıştırılmaktadır. Kaynaklarımızın heba olmasına neden olan bu durum hakkındaki sorularım;

SORU 1- TCDD Erzurum Gar Müdürlüğü Tesisleri'ndeki lokomotiflerin 24 saat rölantide çalışması bilginiz dahilinde midir?

CEVAP 1- Erzurum Garında sadece manevra hizmetleri için lokomotif bulundurulmakta olup bu lokomotifler gereksiz olarak rölantide çalıştırılmamaktadır.

SORU 2- Hangarın tadilatının ve kalorifer sisteminin yapılmamasının gerekçesi nedir?

CEVAP 2- Erzurum Büyükşehir Belediyesince, Erzurum Garı ve çevresinin düzenlemesi ve imar çalışmaları yapılmakta olup, bu düzenlemeler sonucunda yeni depo binası yeri belirlenecektir. Bu sebeple eski depo binasına herhangi bir yatırım yapılmamaktadır.

SORU 3- Hangarın onarımı ve kalorifer sisteminin yapım maliyeti ne kadardır?

CEVAP 3- Çeken ve çekilen araçların bakım, onarım ve servis hizmetlerini yapmakla sorumlu "Çeken ve Çekilen Araç Bakım Onarım" birimi 22.07.2005 tarihi itibariyle yeniden düzenlenmiştir.

Bu kapsamda, Erzurum Vagon Bakım Onarım Atölyesi yolcu ve yük taşıma planlarına göre 2004 yılından itibaren fonksiyonu azaldığından iş hacmi olarak Vagon Servis Şefliği seviyesine indirilmiş olup bu nedenle Depo Müdürlüğünün, ısıtma sistemi mevcut olan ve yeni bina olan Revizörlük Atölyesinin yerine taşınması planlanmıştır.

SORU 4- Lokomotiflerin yıl boyunca çalışır durumda bekletilmesinin toplam maliyeti nedir? Bu uygulamayla kaynaklarımızın boşa harcandığını düşünüyor musunuz?

CEVAP 4- Ülke genelindeki iş yerlerimizde lokomotiflerin rölantide uzun süre çalıştırılmasını önlemek için bilhassa kış aylarında antifiriz uygulaması yapılmaktadır.

SORU 5- Gardaki kaynak israfının önüne geçmek için girişiminiz olacak mıdır?

CEVAP 5- Garda yapılan çalışmalardan dolayı kaynak israfı söz konusu olmayıp, mevcut kaynaklar en ekonomik ve en etkin biçimde kullanılmaktadır.